

N78AW

HB-3198

D-5775

Luftfahrzeug - Bordbuch

The subject aircraft was involved in an incident / accident on 6/11/2025 rendering it a Constructive Total Loss as not repairable within its insured value. For further details refer to insurance claim: 7570385514US.

Signed: ***Underwriters Salvage Company***

Date: **7/1/2025**

ALG Aerospace Adjustment Services Inc
3500 Lenox Road, Suite 1100

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges						
3/25/23	TTAF	1366.6	6 flights since last 183 hr Karl Hadley			
04-01-2023	TTAF: 1366.60	LS-7WL	N78AW	SN: 7059		
Performed experimental annual condition inspection in accordance with the scope and detail of Appendix D to FAR part 43. I certify this glider was found to be in safe condition for operation. Removed ELT, 3.2 Lbs. Arm 22" aft of DL, Updated W&B. Terry Crippen A&P 3433960 <u>TM Crippen 04-01-2023</u>						
2-30-24		1382.0	7 flights KH			
4/1/2024		1382.0	AIRCRAFT inspected by/w Rolladen Schneider 4-7 MAINTENANCE MANUAL I certify that this AIRCRAFT has been inspected in accordance with a CONDITION inspection and was determined to be in air- worthy condition			
Gesamt-Betriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges Stunden. übertragen						

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges						
Schaefer Aviation N78AW Rolladen Schneider LS-7WL Repaired left wing aileron: Performed structural repair on left aileron 27" from inboard end top and underside. Repaired 2 other badly crazed areas on top surface of aileron. Finished areas in custom colormatched PPG Concept. Change in weight negligible. This left aileron is approved for return to service. Signed <u>[Signature]</u> Date: June 7th, 2024 Daniel P. Schaefer AP3827003						
Date: 04/11/2025 Total Time: 1382.0 1394.3 Karl Hadley N78AW Installed Becker ATC 4401 transponder, ACK A-30 encoder, Duracell dura 12-9F-2 battery, and battery support fixture. New weight and balance calculated. I certify that this aircraft has been inspected on April 11, 2025 per the scope and detail of part 43, Appendix D, and was found to be in a condition for safe operation. A&P3070370 <u>[Signature]</u> Jay Villalva						
4-20-25	TTAF	1394.3	7 flights 12-25			
Gesamt-Betriebszeit des Luftfahrzeuges (seit der Herstellung) Stunden. übertragen						

1	2	3	4	5	6	7	
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges				Übertrag			
Nov 28 2017	cleaned Lubricated & assembled glider for inspection. I certify this sailplane has been inspected within the scope & detail of FAR 43.13 APPD and determine to be in SAFE OPERATING condition. TAF: 1335.7 Butt Wap AEP 561452428 *5 flights this year						
MAY 5 2020	TAF 1335.7 hrs REQUIRED 14 X 4 INCH MINOR STAPLE IN FINISH & FILER W/REUSE LAGE BRUG CENTER LINE. PONTED BRUSLAGE belly and front of rear doors and around tail wheel with prester 2701 polyester paint, cleaned Lubricated & assembled glider for inspection. I CERTIFY THIS glider has been inspected within the scope and detail of FAR 43 APPD & determined to be in condition for safe operation. Butt Wap Gesamt-Betriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges Stunden. übertragen AEP 561452428						

1	2	3	4	5	6	7	
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges				Übertrag			
Feb 10 2021 TAF:	Total ELT IAW FAR 91.207, I certify this 'S91' plane has been inspected IAW FAR 43 APPD and found to be in condition for safe operation. Butt Wap AEP 3214575						
2-11-21	TAF 1343.2 hrs K. Haulley and Kar Hadley						
3-22-22	TAF 1352.3 hrs 1351.3 6 flights 8.1 hr Karl Hadley						
4/24/2022	TAF 1351.3 N78AW Performed annual condition inspection, I certify this inspection and determined the aircraft to be airworthy and in condition for safe operations. TM. Guggen AEP 3433960 4/24/2022 (FAR Part 91.409(e)1 experimental)						
Gesamt-Betriebszeit des Luftfahrzeuges (seit der Herstellung) Stunden.				übertragen			

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt von nach	Zeit Start Ldg.	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges				Übertrag		
I certify that his glider has been inspected in accordance with the scope and detail of FAR Part 43 and found it to be in condition for safe operation. - 7 flights 2014 George H. Wiederkehr A&P 1379779 TOTAL TIME: 1268.4 hrs. DATE: May 4, 2015						1268.4
5/20-21/6 2015	7 flights					1294.6
	26.2 hrs					
Gesamt-Betriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges						
				Stunden.	übertragen	

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt von nach	Zeit Start Ldg.	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges				Übertrag		
TTAF 1294.6 hrs Cleaned Lubed & inspected glider. I certify that this glider has been inspected within the scope & detail of AC 43.13 APP D & found to be in safe operating condition. John Mayes AEP 569452028						
2017	TTAF 1315.4		(6 flights since last annual)			
3/21/2017	I CERTIFY THAT THIS GLIDER has been inspected within the scope & detail of AC 43.13 APP D & determined to be in condition of SAFE OPERATION John Mayes AEP 569452428					
Gesamt-Betriebszeit des Luftfahrzeuges (seit der Herstellung)						
				Stunden.	übertragen	

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	
8/16/06	Anthony C. Wiederkehr <i>afg yfi</i>		I certify that the prescribed flight test has been completed and the aircraft is controllable throughout its normal range of speeds and throughout all maneuvers to be executed, has no hazardous operating characteristics and is safe for operation.			
 Vacaville Aero Services, Inc. dba Williams Soaring Center 2668 Husted Road Williams, CA 95987-5105 (530)473-5600 Rolladen Schneider LS 7WL N78AW Total time 1241.2 hours Adjusted canopy for proper alignment. Replaced Aileron Mylar seals. I certify that this glider has been inspected within the scope and detail of AC 43:13 appendix D Condition inspection and was determined to be in safe operating condition. Signed <i>Brett R. Mayes</i> Date 5/13/2013 Brett R. Mayes A&P569452428						
Gesamt-Betriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Stunden.	übertragen

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	
 Vacaville Aero Services, Inc. dba Williams Soaring Center 2668 Husted Road Williams, CA 95987-5105 (530)473-5600 Rolladen Schneider LS 7WL Airframe time 1241.2 hours Rebuilt instrument panel for new lay out with 5 layers of 92125 glass and MGS 285 resin. Replaced 80mm Winter Variometer with 57mm Winter Variometer. Rewired 12volt supply circuit and master system with Klaxon circuit breakers and locking toggle switches. Installed PowerFlarm Core. Wired to interface with Cambridge 302 and Oudie. Repaired small belly scrape with Gel coat. Polished and waxed entire glider. I certify that this glider has been inspected within the scope and detail of FAR 43 appendix D condition inspection was determined to be in safe operating condition. Signed <i>Brett R. Mayes</i> Date 05/29/2014 Brett R. Mayes A&P569452428						
Gesamt-Betriebszeit des Luftfahrzeuges (seit der Herstellung)					Stunden.	übertragen

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt von nach	Zeit Start Ldg.	Anzahl Landungen	Time Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges				Übertrag		
	Peter KUPFERSCHMIED	1	} toutes les heures et décollages sont inscrits sur la feuille officielle de l'OFAC			
	Michel CUNIER	1				
All flights under Swiss registration are summarised per year in the Swiss FOCA Maintenance Record						
Summary as per 26.09.2005					Starts 379	Hours 1143:39
May 8, 2009 I certify that I have inspected this sailplane in accordance with appendix A of FAR 43 and found it in condition for safe operation. G. H. Winderknecht A+P 1379779						
Gesamt-Betriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges				Stunden.	übertragen	

- 31 -

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt von nach	Zeit Start Ldg.	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges				Übertrag		
June 3, 2010	I certify that I have inspected this sailplane in accordance with the scope and detail of FAR 43 appendix D and found it in condition for safe operation. Total time: 1151" G. H. Winderknecht A+P 1379779					
June 5, 2011	I certify that I have inspected this sailplane in accordance with the scope and detail of FAR 43 appendix D and found it to be in condition for safe flight. Total time: 1151" G. H. Winderknecht A+P 1379779					
June 4 2012 TT 1223	I have Inspected this glider in accordance with a Condition Inspector and found it air worthy for return to service. G. H. Winderknecht A+P 1379779					
Gesamt-Betriebszeit des Luftfahrzeuges (seit der Herstellung)				Stunden.	übertragen	

Übersicht über die technischen Störungen und die Wartung des Luftfahrzeugs

Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
		06/11/08	I inspected this sailplane iaw the scope and detail of Appendix D of FAR 43 and found it to be in condition for safe flight. Total Time: 1153'59" George H. Winkler A+P 1379779

Übersicht über die technischen Störungen und die Wartung des Luftfahrzeugs

Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
		2006 Jan/Feb.	1. Change Airspeed Indicator and Altimeter to Kts and ft resp. 2. Change Batteries of ELT 3. Computed Weight & Balance Min. Cockpit Load: 176 lbs Max. Cockpit Load: 250 lbs 4. Change Reg. Numbers on fuselage & Wings
		2006 April 2	I inspected this Sailplane iaw the scope and detail of Appendix D of FAR 43 and found it to be in condition for safe flight Total time: 1143'39" George H. Winderlich A + P 1379779

Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
			I find this aircraft meets the requirements for the certificate requested and have issued a Special Airworthiness Certificate for the purpose of Exhibition/Air Racing. Next inspection is due 4/2007. Chas Cotton 6/16/06 DARF636247NM
		2007 June 1	I inspected this Sailplane iaw the scope and detail of Appendix D of FAR 43 and found it to be in condition for safe flight - Total time 1143'39" George H. Winderlich A + P 1379779

Übersicht über die Jahresnachprüfungen des Luftfahrzeugs

Datum	Betriebszeit		Angabe des anerkannten luftfahrttechnischen Betriebes oder anerkannten Prüfers
	gesamt	seit letzter Gr.-Überholung	
07.06.89	00:13	—	Stückprüfung
30.05.90	149	—	Jahresnachprüfung BULL
31.12.91	269	1.	Jahresnachprüfung
28.12.92	341	1.	Jahresnachprüfung
3.5.93	430	—	JOP
29.5.94	592	—	Jahresnachprüfung LBA II B-10
6.5.95	654	—	4 LBA-A-119
27.10.95	702	—	Unternehmende Nachprüfung für die Ausfahrt LBA-A-119

Übersicht über die großen Änderungen und großen Reparaturen des Luftfahrzeugs

Datum	Angaben über Art und Umfang der Änderung und Reparatur, Angabe des anerkannten luftfahrttechnischen Betriebes	
31.12.91	LTA Nr. 90-110	gemäß Tm 7003
21.03.92	LTA 91.1 172 lt. TM 7004 durchgeführt	durchgeführt
3.5.93	Umwandlung von L57 in L57-WL gem. TM 7008	Thomson 201

Bordbuch Nr. 1

Erste Eintragung: 07.06.1989

Letzte Eintragung:

Bordbuch

Art des Luftfahrzeugs:

Segelflugzeug

Staatszugehörigkeits-
und Eintragszeichen:

D-5775

Höchstgewicht: 486 kg

Höchstzul. Anzahl der Insassen: 1

Hersteller: Rolladen-Schneider 6073 Egelbach Mühlenstraße 10

Muster: LSZ-WL Geräte-Nr.: 04. 375

Werk-Nr.: 7059 Baujahr: 1989

Richtlinien zur Führung des Luftfahrzeug-Bordbuches siehe Seite 71

Unterhaltsnachweis – Historique de l'entretien Maintenance Record

Baumuster

Serie- Nr

Type

No de série

Type

Serial No

Datum
Date

Betriebsstunden *
Heures de service
Time in service

Ausgeführte Arbeiten und Unterhaltsbescheinigungen
Travaux effectués et attestations d'entretien
Maintenance actions and releases

TSN

TSO

6.9.2005

1143:39

Démontage du crochet de remorquage
pour révision par le constructeur

Plumb IL

20.09.2005

1143:39

N/A

Swiss Federal Office for Civil Aviation			
Airworthiness Inspection for		Conformity	
Report No. 0431/05/05	Import	Export ☒	Other
Date: 20.09.2005	Signature <i>P. Hofe</i>		

26.09.05

1143:39

N/A

Remontage du crochet de remorquage
révisé par le constructeur (Post)

Plumb IL

Baumuster
Type

Serie-Nr.
No de série
Serial No.

Datum
Date

Betriebsstunden *
Heures de service
Time in service

Art der Arbeiten und Unterhaltsbescheinigung
Genre des travaux et attestation d'entretien
Kind of works and maintenance release

TSN

TSO

23.4.2000



Contrôle annuel selon le manuel d'entretien.
Crochet de remorquage/hennillage nettoyé,
graissé et contrôlé. CN HB-2000-163
effectuée.

15.9.2001

1090:29

Contrôle annuel selon le manuel d'entretien.
Le crochet de remorquage/hennillage a été
nettoyé, contrôlé et graissé.

Plus, plus IL

21.06.02

1090:29

Office fédéral de l'aviation civile
Examen d'entrée / d'état
Rapp.: 12/AD/02 Insp.:

12.10.02

1103:24

Contrôle annuel selon manuel d'entretien.
Le crochet de remorquage a été nettoyé,
contrôlé et graissé.

Plus, plus IL

01.03.2003

1103:24

Check de printemps
avant saison, y.c.
graissage

Plus, plus IL

13.04.04

1127:46

Zustandsprüfung SFVS / FSVV
Rapport Datum Lizenz Visum
10/ad/2004 13.04.04 S+M 1539

13.04.04

1127:46

Contrôle annuel effectué en mars 2004
y.c. nettoyage et graissage crochet

Plus, plus L

29.04.05

1143:39

Contrôle annuel effectué selon manuel
d'entretien, y.c. nettoyage et graissage
du crochet

Plus, plus IL

* TSN: Time since new / Heures totales / Gesamtbetriebszeit

TSO: Time since overhaul / Heures depuis révision / Betriebszeit seit Überholung

Baumuster
Type

LS 7-WL

Serie-Nr.
No de série
Serial No.

7059

Datum
Date

Betriebsstunden *
Heures de service
Time in service

TSN

TSO

Art der Arbeiten und Unterhaltsbescheinigung
Genre des travaux et attestation d'entretien
Kind of works and maintenance release

20.12.95

702:16

N/A

Importation du planeur avec Certificat de navigabilité pour exportation no. 334/95 de L'Allemagne en Suisse.

22.03.96

702:16

Pour les détails de l'historique d'entretien précédant se référer aux dossiers originaux de l'avion.

Montage GPS et ELT (voir rapport de travail)

✚ Bundesamt für Zivilluftfahrt
Übernahme-/Zustandsprüfung
Rapp.: 12/16 Insp.: P. H. H.

22.03.96

702:16

23.02.97

786:12

Contrôle annuel. Montage d'une plaque de plomb de 2.5 kg dans la queue selon page 11-1 du manuel d'entretien. Ainsi, augmentation de la masse min. sur le siège à 80 kg.

26.03.98

841:08

Contrôle annuel selon le manuel d'entretien. Change les piles de l'ELT. RAI.

01.03.99

914:53

Contrôle annuel selon le manuel d'entretien. Gel-coat surfaces (raies, éclats gravés) sur fuselage, empennage et ailes. Cocher remorquage nettoyé, contrôlé et graissé.

22.06.99

914:53

✚ Office fédéral de l'aviation civile
Examen d'entrée / d'état
Rapp.: 13/10/99 Insp.: J. H. H.

* TSN: Time since new / Heures totales / Gesamtbetriebszeit

TSO: Time since overhaul / Heures depuis révision / Betriebszeit seit Überholung