

N125CC

Luftfahrzeug - Bordbuch

The subject aircraft was involved in an incident / accident on 8/9/2024 rendering it a Constructive Total Loss as not repairable within its insured value. For further details refer to insurance claim: 0940775888US.

Signed: ***Underwriters Salvage Company***

Date: **11/27/2024**

AIG Aerospace Adjustment Services Inc
3500 Lenox Road, Suite 1100

Repaired lower portion of rudder both sides. Repaired upper top skin. Both repairs done IAW Repair instructions R1-601, Grob 103 maintenance manual and AC43-13-1B. Top coat Prestec 2481. Weight and balance w/in limits listed in maintenance manual. Yellow tag, 337 on file. Rudder not installed on aircraft.

Garret Willat 419755 Repairman

YC#48QR5174 W2#23-1619

10-12-23 I installed Rudder after Repair operations check
OK Dr Davis 1861869 1147

Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges	Übertrag
05-23-24 Performed 100hr/annual inspection per MMG 103 and appendix D for 43. Lubed controls & Pulleys. Inspected Wings root mounting ASS, and Control Ends C/LWAD 15-2204 inspected All wheels & Brake ASS. I certify that aircraft has been inspected E/A/W an Annual inspection and was determined to be in airworthy condition before 186184 NPA Acft TT 4216.3	
5-24-21 02 Battle Hydrant Summit Fire w/o #2306878 157.	
6/29/24 T/T 4216.3 Sanded off top coat of both wing / top and Leading edge areas and lower wing about 10' back. Used body filler to true profile and fill lower areas. Primed with Nason Select Prime 2k Urethane Primer / sanded. Sprayed top coat Nason Full-Thane 2k Urethane / Glider white CG454 IB D, wet sanded, buffed and polished. Corrie Voliukaty AP mechanic 3042390	

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	
05-22-22	TT 4060.3	3	Performed a Annual inspection for MM G103 and Far 43 Appendix D. Lubed controls inspected Brakes and Landing wheels C W AD 15-22-04 I certify that this aircraft has been inspected T/A/W an Annual inspection and was determined to be in an Airworthy Condition Du Plessis 1861869 A&P/A			
05-29-23	TT 4116.3		Performed a Annual inspection per MM G103 and Far 43 Appendix D Lubed controls inspected Brakes and All Landing wheels. C W AD 15-22-04. I certify that this aircraft has been inspected T/A/W an Annual inspection and was determined to be in an Airworthy Condition Du Plessis 1861869 A&P/A			
Gesamt-Betriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Stunden. übertragen	

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	
Accurate Aero, LLC CRS# 74CR304D 2183 Taxiway F Hangar A-1, Minden, NV 89423 Aircraft N#: <u>125CC</u> TACH: <u> </u> HOBBS: <u>4116.3</u> Details of this inspection are on file at this facility under: Date: <u>5/31/2023</u> WO#: <u>23-1036</u> Make/Model: <u>T-1g TT 22/21</u> S/N: <u>01770</u> Make/Model: <u> </u> S/N: <u> </u> I certify the ATC transponder tests and inspections required by FAR 91.413 were performed this date and found to comply with Part 43, Appendix F. Tech: <u>HAP3421254</u> Signature: <u> </u> Accurate Aero, LLC CRS# 74CR304D 2183 Taxiway F Hangar A-1, Minden, NV 89423 Aircraft N#: <u>543MD</u> TACH: <u>769.21</u> HOBBS: <u> </u> Details of this inspection are on file at this facility under: Date: <u>5/22/2023</u> WO#: <u>23-1031</u> Make/Model: <u>Stearman ES6</u> S/N: <u> </u> Make/Model: <u> </u> S/N: <u> </u> I certify the ATC transponder tests and inspections required by FAR 91.413 were performed this date and found to comply with Part 43, Appendix F. Tech: <u>HAP3421254</u> Signature: <u> </u>						
Stew's Aero Services 2311 P-51 Ct. Minden, NV 89423 Date: 06/15/2023 Aircraft: N125CC Model: G03 Twin Astir S/N: 3710 TT: 4118.4 (as tracked by Owners) IAW Grob service manual, Removed front wheel Assy, Cleaned, inspected, and lubricated bearings, replaced tire with serviceable P/N 260x85 and a new tube P/N 1318. I certify that this aircraft is airworthy at this time with regards to the above performed work. 3046953 A&P						
Gesamt-Betriebszeit des Luftfahrzeuges (seit der Herstellung)					Stunden. übertragen	

High Sierra Pilots Club 1142 Airport rd. Minden, NV 89423
 Aircraft: N125CC Model: G03 Twin Astir S/N: 3710 TT: 4009.0 Date: 06/04/2020~
 Inspected IAW an annual/100 hr inspection IAW Grob service manual and FAR43 appx. "D". Lubed control surface hinges and pulleys. Inspected brakes and landing gear. CW AD 15-22-04, SEE SPERATE AD LIST. I certify that this aircraft has been inspected IAW an annual/100 hour inspection and has been found airworthy at this time. 25 U Davis 1861869 A&P/TD

06-09-20 oxygen bottle Hydro tested 06-19 next Due 06-24-2025
25 U Davis 1861869 A&P

High Sierra Pilots Club 1142 Airport rd. Minden, NV 89423
 Aircraft: N125CC Model: G03 Twin Astir S/N: 3710 TT: 4009.0
 Date: 06/04/2020 ~
 Inspected IAW an annual/100 hr inspection IAW service manual an FAR43 appx. "D". Lubed control surface hinges and pulleys. Inspected brakes and landing gear. CW AD 15-22-04, SEE SPERATE AD LIST. I certify that this aircraft has been inspected IAW an annual/100 hour inspection and has been found airworthy at this time. 3028802 A&P/I

Accurate Aero, LLC CRS# 74CR304D
 2183 Taxiway F Hanger A-1, Minden, NV 89423
 Aircraft No: 125CC TACH: 3710
 Details of this inspection are on file at this facility under:
 Date: 2/25/2021 WO#: 21-1804
 Make/Model: TR19 T122 S/N:
 Tech: 25 U Davis 1861869 A&P Signature: [Signature]
 I certify the ATC transponder tests and inspections required by FAR 91.413 were performed this date and found to comply with Part 43, Appendix F.

Gesamt-Betriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges Stunden. Übertragen

Betriebszeit
Std. Min.

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	

05-09-21 TT 4009.1 SN 3710 Inspected I/A/W in Annual, 100hr inspection Per FAR43 appendix D. Lubed All Control Surfaces + Pulleys + R/H Control Attachment. Inspected AD 15-22-04 checked OK. I cert. f. that this aircraft has been inspected IAW in Annual inspection and was found to be in airworthy condition at Air time 25 U Davis 1861869 A&P/TD

Stew's Aero Services 2311 P-51 Ct. Minden, NV 89423 Date: 07/09/2021
 Aircraft: N125CC Model: G03 Twin Astir S/N: 3710 TT: 4025.7 (as tracked by Owners)
 Removed rudder for fiber glass repair on lower aft corner section. Removed damaged section and rebuilt IAW Grob G 103 Twin 2 maintenance manual repair instructions Index 4 utilizing scarf method as outlined in AC 43.13-1B Chapter 3-3 A.; painted and installed rudder checked stops, controls, and freedom of movement. I certify that this aircraft is airworthy at this time with regards to the above performed work.

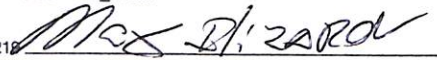
3046953 A&P

N125CC

Removed broken front canopy acrylic from frame. Cleaned up the frame by sanding. Replaced front canopy acrylic with new acrylic from manufacturer. Shaped canopy. Finished canopy in 2781 Simtec gelcoat.

Signed [Signature] Date: November 16th, 2021
 Daniel P Schaefer A&P3827003

Gesamt-Betriebszeit des Luftfahrzeuges (seit der Herstellung) Stunden. Übertragen

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges				Übertrag		
May.1 2018 TT 3908.5	Install new TOST release PN 014200 SN 162829 IAW TOST operating manual Rev 4 Section 5 "Installation". Pull test front release 12.5 lbs rear release 13.5 lbs. Rick Hammer A&P #2781782 Rick Hammer				05-01-2018	
wo: WO_1235  Airframe - page 1 of 1 Sierra Aero LLC - 10356 Truckee Airport Rd, Hangar #1 - Truckee, CA 96161 - 530-359-8751 N125CC BURKHART GROB FLUGZEUGBAU, G103 TWIN ASTIR, July 12, 2018 S/N: 3710 T.T. 3,917.1 Replaced brake cylinder with owner supplied part. Serviced system. With respect to the work performed, this airframe is approved for return to service. Details of work performed are on file with Sierra Aero LLC under work order: WO_1235. Maximilian Ilizarov A&P 3925218 						
Gesamt-Betriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges				Stunden.	übertragen	

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges				Übertrag		
CLASSIC AVIATION, Auburn Airport, Auburn, CA. Date: 04/12/19 Tach: 3970.2 Total Time: 3970.2 Performed an annual inspection IAW Grob G103 Maintenance Manual Inspection Check list section VIII. Other maintenance as follows: 1. Removed, inspected, lubed and repaired as necessary, forward rudder pedal slide plate. Reinstalled, Ops check good. I certify that this aircraft has been inspected in accordance with an annual inspection and was determined to be in airworthy condition. Date: 04/12/19. Gregory J. Foss, 3137938 A&P/IA 						
Gesamt-Betriebszeit des Luftfahrzeuges (seit der Herstellung)				Stunden.	übertragen	

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	

Minden Aircraft Repair, Inc.
Minden Tahoe Airport KMEV
775-720-1959 jim@mindenaircraftrepair.com

AIRCRAFT "N" NUMBER	MODEL	S/N	FLIGHT TIME THIS YEAR	TOTAL TIME
N125CC	G103 Twin II	3710	3835.4	3835.4

Performed annual inspection requirements IAW "Maintenance Manual Grob G103" annual inspection checklist section X1. Replaced flexible brake hose, bled brake. Cleaned and packed MLG wheel bearings. I certify that this aircraft has been inspected IAW an annual inspection and has been found to be airworthy at this time.

SEE SEPARATE LISTING FOR AD COMPLIANCES

Signed: [Signature] Date: 12/9/16
Jim Crozier 2897793 A+PIA

Gesamt-Betriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges Stunden. übertragen

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	

Minden Aircraft Repair, Inc.
Minden Tahoe Airport KMEV
775-720-1959 jim@mindenaircraftrepair.com

AIRCRAFT "N" NUMBER	MODEL	S/N	FLIGHT TIME THIS YEAR	TOTAL TIME
N125CC	G103 Twin II	3710	73.1	3908.5

Performed annual inspection requirements IAW "Maintenance Manual Grob G103" annual inspection checklist section X1. I certify that this aircraft has been inspected IAW an annual inspection and has been found to be airworthy at this time.

SEE SEPARATE LISTING FOR AD COMPLIANCES

Signed: [Signature] Date: 3/24/18
Jim Crozier 2897793 A+PIA

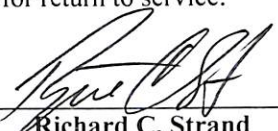
Gesamt-Betriebszeit des Luftfahrzeuges (seit der Herstellung) Stunden. übertragen

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	
Hobbs 3683.0 c/w AD, c/w 95-1309, 94-17-06, 97-08-06, replace HL Plate						
TT 3683 on top of rudder, replace seat belts, repair bulkhead behind above						
Landings 96 two new rudder bellcrank attaches, attach rudder bellcrank, install						
new rudder pushrod, fiberglass access holes, and gel coat IAW						
Cibola repair instructions, install new tailhook tire + tube, rim						
Reginald A/P 3280798						
Hobbs 3683.0 inspected aircraft IAW on annual inspection and was determined						
to be in airworthy condition Reginald A/P 3280798						
Hobbs 3683.0 aircraft assembled + test flown by owner Silverado Soaring Club						
Becker A/P 3280798						
Gesamt-Betriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Stunden.	übertragen

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	
12/15	TT 3753 PERFORMED AD 4103 FOR INSPECTION OF OVERCENTER					
	LINK IN BOTH WINGS. ALSO PERFORMED SB-GOT OPTICAL					
	INSTALLATION OF INSPECTION WINDOW BOTTOM SIDE BOTH					
	WINGS DIRECTLY ABOVE OVERCENTER LINK. REPAINTED					
	AREA AROUND OPENING WITH DUPONT PREMIER ACRYLIC					
	URATHANE. ALL WORK COMPLETED WITH IN SCOPE AND DETAIL					
	OF FIBERGLASS-TECHNIK RUDOLF LINDNER EASA AP. 61					
	K. Melman A/P. 2237370					
	I certify that this aircraft N125CC					
	has been inspected in accordance with the scope and					
	detail of FAR appendix "D" part 43 and found to be in a					
	condition for safe operation.					
	Total Time: 3753					
	Rick Anderson					
	A/P 2237370					
	Yankee Composites					
	Repair Station Y8QR517Y					
	N 125CC DATE: 3/30/16					
	I CERTIFY THAT ATC TRANSPONDER TEST					
	& INSPECTIONS REQUIRED BY					
	14 CFR 91. 413 WERE PERFORMED IAW					
	14 CFR PART 43, APPEND. F.					
	SIGNATURE James Smith					
	LAKE AERO STYLING & REPAIR, CRS NT3R7221					
	TT 4978.96					

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	
	4-11-11 W # 2864 A TRIG TT21 S/N 01770 and TRIG TC TC 20 S?N 01450 was installed in this aircraft. The altimeters and TRIG were correlated to 20,000 ft. The transpod complies with FAR 91-413 part 43, app. F. See 337 this date. The weight of the transponder is negligable. This system and aircraft are approved for return to service. CHAPARRAL AVIONICS BF4R074M					
	M. R. WENDLING 					
Gesamt-Betriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Stunden. Übertragen	

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	
6-2-2012	N125CC	GROB 103	S/N 3710		3459 HRS TT.	
	I CERTIFY THAT THIS GLIDER HAS BEEN INSPECTED IN ACCORDANCE WITH AN ANNUAL INSPECTION IAW FAR 43 APPENDIX D AND GROB SERVICE INSTRUCTIONS AND FOUND TO BE AIRWORTHY AT THIS TIME. LUBRICATED ALL CONTROLS AND HINGES. Sanded and painted (R) wing leading edge from station 22.0 to 94.0 Mildt H Ap 3054759IA					
Gesamt-Betriebszeit des Luftfahrzeuges (seit der Herstellung)					Stunden. Übertragen	

1	2	3	4	5	6	7	
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag		
N125CC Grob 103 TwinII S/N 3710 TTAF: <u>3299</u> 06/03/10 Performed Annual Inspection Requirements in accordance with FAR 43 Appendix D and Grob service instructions. Inspected all flight controls and lubricated as required. Installed serviceable main wheel and tail wheel. Serviced and bled brakes. Checked AD's through 2005-26-14. I certify that this Aircraft has been inspected in accordance with an Annual Inspection and was determined in airworthy condition. Approved for return to service.  Richard C. Strand AP5421327161A Carson Valley Aircraft Services 2177 Taxiway F, Hanger B-5 Minden, Nevada 89423							
Gesamt-Betriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Stunden.	übertragen	

1	2	3	4	5	6	7	
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag		
REBUILT AIRCRAFT, INC. Minden/Tahoe Airport Minden, Nevada 89423 ANNUAL INSPECTION Date: <u>May 19 2011</u> I certify that this <u>AIRCRAFT</u> has been inspected in the scope and detail of FAR Part 43, Appendix "D" and has been determined to be in an airworthy condition. Applicable Airworthiness Directives through <u>2011-19</u> checked or complied with. Pertinent details of this repair are on file at this agency under work order no. <u> </u> ANNUAL INSPECTION COMPLETED Total Time <u>3391</u> Signed <u>[Signature]</u> Dave Monti A&P 1629496 I/A							
Gesamt-Betriebszeit des Luftfahrzeuges (seit der Herstellung)					Stunden.	übertragen	

1	2	3	4	5	6	7	
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag		
Date: <u>06 01-09</u> Tach: <u>N/A</u> Hobbs: <u>N/A</u> TT 3139.9 I Certify that this Aircraft has been thoroughly inspected in accordance with a <u>MINUOL</u> inspection and was determined to be in airworthy condition <u>Ken Brown</u> Ken Brown A/P # 2782548 IA							
Gesamt-Betriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Stunden.	übertragen	

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	
4-13-07	2989.9	This aircraft has been inspected for an extension of time (service life) in accordance with 3/B 315-45/2 as per action 5, extending service life to 6000 hrs. This aircraft inspected in accordance with an annual and has been found airworthy and is approved for return to service. All service and repairs done by Larry Bulter of Soar Minden. William R Kyle 2063229 IA				
Gesamt-Betriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Stunden. Übertragen	

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	
Make: Grob Registration# N125CC Aircraft total time: 3054.9 Model: G 103 Twin II Serial# 3710 Work Performed on this date: Replaced brake linings, replaced rear seat compass deviation card, lubricated all flight controls, performed MSB315-65/1 by removing aerobatic limitations placard, installing updated airspeed limitation placards. Inserted dated pages in AFM. Checked AD's and compiled new AD status list. I certify that this glider has been inspected to the spec and scope of FAR 43 appendix D and Grob maintenance manual for annual inspection and was determined to be in airworthy condition. Aircraft returned to service on: 04/18/2008 Roger Kubeck IA2669932 Air Sierra Unlimited INC.						
Gesamt-Betriebszeit des Luftfahrzeuges (seit der Herstellung)					Stunden. Übertragen	

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	
11/9/07	REPLACE REAR CANOPY. REPLACE FORWARD SEAT ISOL CANOPY HANDLE PART #APA201AL DE 216, 0021 [amy L] Buttk 564 767217					
Gesamt-Betriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Stunden. übertragen	

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	
MAR 26 07	TT 2989.9 REPLACED MAIN TIRE 6.00 6PLY REPLACED BOTH BEARINGS AND RACES TIMKEN BR13836 AND BR13889 LUBED BEARINGS + AXEL REPLACED MISSING PLACARDS FRONT + REAR COCKPITS. ALL SEAT BELTS INSPECTED AND TAGGED. CLEANED FRONT COMPASS AND INSTALLED COMPASS CARDS + HOLDERS ON EACH. LUBED ALL CONTROL SURFACE HINGES, PINS AND BELL CRANKS. CLEAN BOTH COCKPITS I CERTIFY THIS AIRCRAFT HAS BEEN INSPECTED IN ACCORDANCE WITH GROB 103 MAINTENANCE MANUAL AND WAS FOUND TO BE IN AN AIRWORTHY CONDITION [amy L] Buttk ATP 564 767217					
APR 5, 07	TT 2989.9 ALT. METER REMOVED AND REPLACED AFTER CALIBRATION UNITED INSTRUMENTS S/N 58769 [amy L] Buttk ATP 564 767217					
Gesamt-Betriebszeit des Luftfahrzeuges (seit der Herstellung)					Stunden. übertragen	

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges				Übertrag		
CW 2003-19-14^{R2} and 2003-19-14 R2 Date <u>2/16/2006</u> Tach reading <u>118</u> Total time <u>2,858.2</u> I certify that this aircraft N <u>125CC</u> has been inspected in accordance with an annual inspection and was determined to be in airworthy condition. <u>Leon Duste</u> Leon Duste A&P 566285155 IA						
Gesamt-Betriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges				Stunden. übertragen		

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges				Übertrag		
5-20-06 Total Time Repaired Right Rear Rudder cable. By close inspection of swage cable & anchor @ front cable attach revealed no damage, except for a loose swage fitting. Remove swage & replace with new part & reswage as per 43.3-1A & Grob service manual. Reinstall cable, and return to service. Joe Fort A.P. 554944348 Nothing follows						
Gesamt-Betriebszeit des Luftfahrzeuges (seit der Herstellung)				Stunden. übertragen		

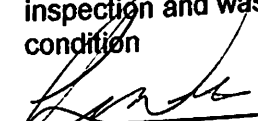
1	2	3	4	5	6	7	
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min.
Übertrag							

Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges

Feb 16, 06 TT 2858.2

Complied with AD 2004-18-13
CGHAK Release brackets by installing
P/N 103B-2360-01/1 and P/N 103B-2360-02/1.
Remove rudder assy to tighten attachment
bolts on slide mechanism. Cleaned
and lubricated assy and reinstalled.
Lubed control surfaces hinges, pins and
bearings. AD Review up to 2606-03.
Participate this aircraft has been inspected in
accordance with a 100 hr. inspection
and was found to be in an airworthy condition
Amkr Butler ATP 56467217

Gesamt-Betriebszeit des Luftfahrzeuges (seit der Herstellung) Stunden. Übertragen

1	2	3	4	5	6	7	
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min.
2005					Übertrag		
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges							
23 Feb	Removed Tost release #23957 Replaced Tost release overhauled #24622 HJ Alum A:P 1642626						
23 mar	Removed oxygen system Installed new system HJ Alum A:P 1642626						
	Date <u>2.28.05</u> Tach reading <u>NA</u>						
	Total Time <u>2856.2</u> = 2656,2						
	I certify that this aircraft N <u>125CC</u> has been inspected in accordance with an annual inspection and was determined to be in airworthy condition						
	 Leon Duste A&P 566285155 IA						
Gesamt-Betriebszeit des Luftfahrzeuges (seit der Herstellung)					Stunden.	übertragen	

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt von nach	Zeit Start Ldg.	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges				Übertrag		
10/24/03	COMPLETED WITH NO 2003-A-14					
2-27-04	TOTAL TIME 2476.6 HRS SLIDER DISASSEMBLED cleaned lubed controls & wing attach fittings. Replaced both compasses with used serviceable units. Replaced front seat head rest upholstery. Removed slip skin indicator & accelerometer from front panel. INSTALLED Cambridge 302-303 DDV VARIOMETER - navigation system. ALL AD. completed with to DATE. Test Mapped 58452428 IA.					
				Stunden.	übertragen	

2-27-04	TOTAL TIME	2476.6 HRS
---------	------------	------------

TOTAL TIME 2476.6 HRS
SLIDER DISASSEMBLED cleaned label controls & wiring attach
Fittings. Replaced both compasses with used serviceable units.
Replaced front seat head rest upholstery. Removed slip skin indicator
& accelerometer from front panel. INSTALLED (Cambridge 302-303
DDV VARIO-METER - navigation system. ALL AD. complied
with to DATE. ~~Test~~ Mayes 569452428 IA.

Stunden. übertragen

Gesamt-Betriebszeit des Luftfahrzeuges (seit der Herstellung) .

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	
8/1/01	Total Time In Service 2146.1 HRS Aircraft Inspected I/A/W Grob Twin II manual on AD 94-17-06 by inspection I CERTIFY THAT THIS AIRCRAFT HAS BEEN INSPECTED I/A/W AN ANNUAL/CONDITION INSPECTION, AND WAS FOUND TO BE IN AIRWORTHY CONDITION. N 125CC DATE 8/1/01 TTA AD'S THRU 01-13 TERRY E. EDWARDS 1448093IA					
Gesamt-Betriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Stunden. Übertragen	

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	
8-29-2002	TOTAL TIME IN SERVICE 2256.20 INSPECTED AIRCRAFT PER GROB TWIN II manual RESEARCHED AD'S up thru August 29th NO NEW ONES apply AT THIS TIME. I CERTIFY THAT THIS AIRCRAFT HAS BEEN INSPECTED I. A. W. AN ANNUAL INSPECTION AND FOUND TO BE IN AIRWORTHY Condition Rickey 2. Spear IA497523578 A&P					
Gesamt-Betriebszeit des Luftfahrzeuges (seit der Herstellung)					Stunden. Übertragen	

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	
MAINTENANCE RELEASE The Maintenance Repair Station of M&K Upholstery Certified Repair Station #M2KR686J has repaired, altered and inspected the aircraft part(s) as listed in accordance with the current maintenance rules of the Federal Aviation Administration Regulations. The items listed below are approved for Return To Service. "Pertinent details of repair are on file at this Repair Station, under Work Order No. <u>254</u> Date <u>4-8-00</u> <u>Remade Side Panels - NO WEIGHT CHANGE</u> x <u>Jim M. Hughes RM#2504109</u>						
Gesamt-Betriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Stunden.	übertragen

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	
TOTAL TIME IN SERVICE 2013.9 <u>7-7-2000</u> AIRCRAFT INSPECTED PER GROB G103 TWIN II MANUAL AND FAR 43 APPENDIX D - CHECKED ADS UP TO 7/7/2000 NOW APPLY AT THIS TIME. INSPECTION AND RETAPE OF HORIZONTAL STAB. PER BRUCE MILLER 4/17/97 INSPECTION PROCEDURE. <u>I CERTIFY THAT THIS AIRCRAFT HAS BEEN INSPECTED IN ACCORDANCE WITH AN ANNUAL INSPECTION AND FOUND TO BE IN AIRWORTHY CONDITION.</u> <u>Richy J. Sporn IA497523578</u>						
Gesamt-Betriebszeit des Luftfahrzeuges (seit der Herstellung)					Stunden.	übertragen

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	
6-3-1999	Total time in Service 1808.4 HRS INSTALLED NEW BRAKE PADS & CLEANED PINS OPENED ALL PANELS AND REMOVED TAPES FOR ACCESS TO INSPECT AND LUBE AIRCRAFT RETAPED TAIL GROUP INSPECTION PER GROB MANUALS ADS CHECK THRU 6-99 NO NEW ADS AT THIS TIME I CERTIFY THAT THIS AIRCRAFT HAS BEEN INSPECTED IN ACCORDANCE WITH AN ANNUAL INSPECTION AND FOUND TO BE IN AIRWORTHY CONDITION. Richy Z. Spear IA 497523578					
Gesamt-Betriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Stunden. Übertragen	

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	
10-28-99	TOTAL TIME IN SERVICE 1909.7 HRS. C/W AD 99-20-11 BY REPLACING KNURLED NUT IN THE REAR COCKPIT-CONTROL STICK NUT NOW STAINLESS STEEL PROVIDED BY BURKHART GROB. - REWIRED RADIO PUSH TO TALK SWITCH AND OPS CHECK OK. Richy Z. Spear AIP 497523578					
Gesamt-Betriebszeit des Luftfahrzeuges (seit der Herstellung)					Stunden. Übertragen	

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	
NOVEMBER 6, 1998	GLIDER WAS LANDED SHORT ON RW 8, DAMAGE TO LEFT WING, MAIN GEAR - HOURS 1729.4 N125LL MANAGER Garry Baughman					
Gesamt-Betriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Stunden. übertragen	

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	
FEBRUARY 5, 1999	THIS A/C HAS HAD MINOR REPAIR WORK PERFORMED BY APPLIBAY AIRCRAFT ON THE FOLLOWING AREAS. FRACTURES SURROUNDING MAIN LANDING GEAR IN THE FUSELAGE SKIN. THE LEFT WING LEADING EDGE FRACTURED & REPAIRED 12 TO 48 INCHES FROM THE WING TIP. SMALL 2" PUNCTURE REPAIRED 100 INCHES INBD FROM WING TIP. SMALL 3"x4" HOLE IN LOWER SKIN OF LEFT AILERON REPAIRED. NEW MUD GUARD INSTALLED OVER MAIN WHEEL. THIS A/C IS RETURNED TO SERVICE Garry Applibay 1081977 ZA					
Gesamt-Betriebszeit des Luftfahrzeuges (seit der Herstellung)					Stunden. übertragen	

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	
August 1, 1998	REPAIRED AREA OF FRACTURED FIBERGLASS SURROUNDING TAIL WHEEL, REPAIRED LOWER SKIN BUCKLE 6" LEFT OF CENTER OF HORIZONTAL STABILIZER. REPAIRED DELAMINATED FIBERGLASS 2 INCHES LEFT OF NOSE GEAR WHEEL WELL ON LOWER FUSelage SKIN. REINFORCED ALL FOUR CANOPY RINGS WITH FIBER CARBON. REPLACE TAIL WHEEL AND ALL THREE TIRES. A/C IS RETURNED TO SERVICE. George Appleby 1081977ZA					
SEE 337 DATED 8/9/98						
Gesamt-Betriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Stunden. Übertragen	

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt	von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					Übertrag	
M&K UPHOLSTERY 1612 Della Ct. Erie, CO 80516 (303) 828-4639 MAINTENANCE RELEASE The Maintenance Repair Station of M&K Upholstery Certified Repair Station #M2KR686J has repaired, altered and inspected the aircraft part(s) as listed in accordance with the current maintenance rules of the Federal Aviation Administration Regulations. The items listed below are approved for Return To Service. "Pertinent details of repair are on file at this Repair Station, under Work Order No. <u>195</u>" Date <u>9-13-98</u> <u>RECOVERED 2 SEATS AND HEADREST</u> x <u>Kim Hughes #2504109</u>						
Gesamt-Betriebszeit des Luftfahrzeuges (seit der Herstellung)					Stunden. Übertragen	

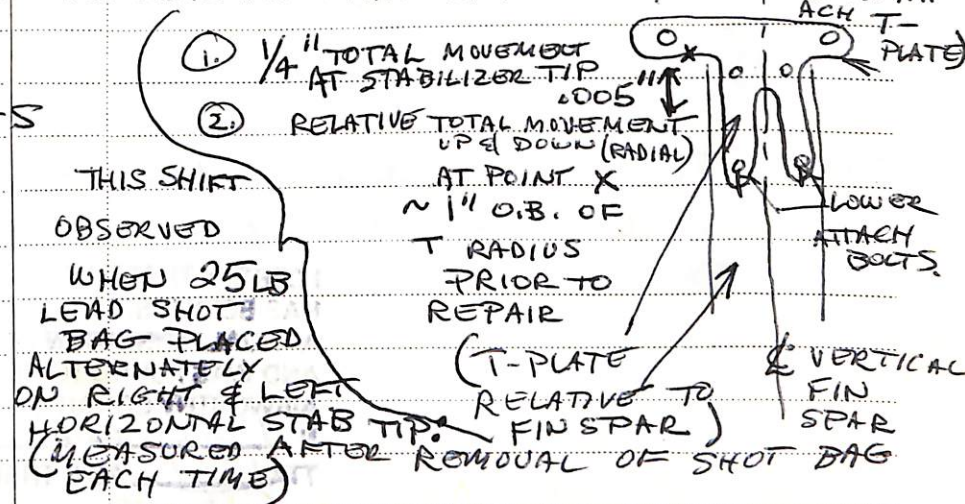
Pilot		Take Off, s		Landings hrs, min.	
1	2	3	4	5	6
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt von nach	Zeit Start Ldg.	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges					
26.04.82	P. Golla	1	MN - Matsies	1400	0:20
			MN - Matsies	1420	
26-4-82	P. W. Oudwold				75:00
6-28-83	Hydon Area				
5/29/97	TOTAL TIME IN SERVICE 1327.8 hrs No Insp Ifu Grob manual & check list. Horiz Stab Attack Inspected.				
I CERTIFY THAT THIS AIRCRAFT HAS BEEN INSPECTED IN ACCORDANCE WITH ANNUAL/CONDITION INSPECTION, AND WAS FOUND TO BE IN AIRWORTHY CONDITION. N 1250C DATE 5/29/97 TIA 1327 AD'S THRU. 97-10 Terry E. Edwards TERRY E. EDWARDS 14480931A					
Gesamt-Betriebszeit bei der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges Stunden. übertragen					

1	2	3	4	5	6	7
Datum	Name und Unterschrift des verantwortl. Lfz.-Führers	Anzahl Insassen	Flug Fahrt von nach	Zeit Start Ldg.	Anzahl Landungen	Betriebszeit Std. Min.
Landungen, Betriebszeit seit der letzten Grundüberholung des Luftfahrzeuges						
7-9-1997						
	INSTALLED NEW MAIN GEAR BRAKE PADS					
	INSTALLED NEW TAIL WHEEL TIRE & TUBE					
	INSTALLED NEW NOSE GEAR TIRE & TUBE					
	ALL TIRE PRESSURES OK FOR PROPER INFLATIONS					
	Rickay 2. Spear A&P 497523578					
5-29-98	TOTAL TIME IN SERVICE 1644.9 Hours					
	INSPECTED AIRCRAFT PER GROB MANUAL & CHECKLIST					
	RETAPE LEFT WING ROOT AND HORIZONTAL STAB TO ELEVATOR					
	I CERTIFY THAT THIS AIRCRAFT HAS BEEN INSPECTED					
	T.A.W. AN ANNUAL INSPECTION AND FOUND TO BE IN AIRWORTHY					
	CONDITION.					
	Rick 2 Spear TIA 497523578 A&P					
Gesamt-Betriebszeit des Luftfahrzeuges (seit der Herstellung) Stunden. übertragen						

Übersicht über die technischen Störungen und die Wartung des Luftfahrzeugs

Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
7/25/96	Computer mount installation ±/nfr 337 This. ut & Bal Data Amended to be used During Computer Installation operation only. Tony E Edwards APP1448093.		
10-30-96	REPAIR GLASS CRACKS AROUND MAIN LANDING GEAR TRUNDIONS. REGUE BULKHEAD SEPARATION FROM RIGHT FUSELAGE SKIN JUST AFT OF REAR PILOTS SEAT. REPAIRED MAIN GEAR MUD COVER. REPAIRED NOSE WHEEL FAIRING. RESIN FRONT RUDDER PEDALS. REPAINT AREA OF REAR ON LEFT SIDE OF RUDDER. A/C IS RETURNED TO SERVICE Tony E Edwards 10819171IA		
11/5/96	Installed New Rudder Adjust Cable P/N 5004 Tony E Edwards APP1448093		

Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
4/17/97	INVESTIGATED REPORTED "WRACKING" NOISE-OCCURRING WHEN TIPS OF HORIZONTAL STABILIZER WERE FLEXED UP AND DOWN DURING PREFLIGHT INSPECTION. DETERMINED NOISE DUE TO LATERAL & ROTATIONAL SHIFTING OF T-SHAPED ALUM. ATTACH FITTING PLATE RELATIVE TO VERTICAL FIN MAIN SPAR.		
	REPAIRED BY TIGHTENING 2 LOWER T-PLATE ATTACH BOLTS AND APPLICATION OF THIN CYANOACRYLATE ADHESIVE BY CAPILLARY ACTION AT ALL ACCESSIBLE JOINT INTERFACES. AFTER REPAIR, APPLIED 25 LBS ALTERNATELY TO RT & LEFT STAB TIP AS BEFORE.		
	THIS SHIFT OBSERVED WHEN 25LB LEAD SHOT BAG PLACED ALTERNATELY ON RIGHT & LEFT HORIZONTAL STAB TIP. (MEASURED AFTER REMOVAL OF SHOT BAG EACH TIME)		
	NO MOVEMENT OBSERVED AFTER REPAIR. STENOILED WORDS "NO PUSH" IN 1" BLOCK LETTERS ON STAB TIPS. SUGGEST <u>NOT</u> PUSHING UP & DOWN ON STAB TIPS DURING PREFLIGHT, BUT APPLYING OR REPEATING ABOUT TEST AT EACH ANNUAL INSPECTION.		



Übersicht über die technischen Störungen und die Wartung des Luftfahrzeugs

Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
	N125CC, July 1, 1995. Installed Cambridge L-Nav in front panel. Installed L-Nav repeater in rear panel. Removed Mech. Vario from rear panel. All work accomplished I/A/W Cambridge L-Nav installation and operation manual. Instruments were installed utilizing original panel mounts with no structural changes. Weight and balance data and equipment list ammended. Terry E. Edwards A&P 1448093 <i>Terry E. Edwards</i>		9/1/95 fw inspection of Elevator + Rudder hinges per Tm 306/27-1 no discrepancies noted <i>Terry E. Edwards</i> A&P 1448093 AD 95-13-09 fw
MAY 3, 1996	AIRCRAFT REWEIGHED AFTER REFINISHING OF WINGS USING PROCEDURE ON PAGE 30 OF GROB G103 TWIN II FLIGHT MANUAL WEIGHT EMPTY 891 lbs. INCLUDES ITEMS ON EQUIPMENT LIST DATED MAY 3, 1996 NEW EMPTY C.G. 28.80 INCHES AFT OF DATUM.		
5/3/96	SCALES USED FAIRBANKS 1000 LB MECHANICAL SCALES (2). CALIBRATED ± 1.0 lb @ 1000 lb VALUES RECORDED ON PAGE 9 OF 4/C FLIGHT MANUAL <i>Bruce Miller</i> 515341142 A&P		

Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
5/4/96	TOTAL TIME IN SERVICE 1051.2 hrs. Wings re-finished I/A/W procedures outlined in 6 ROB Repair Inst. manual, Page 8, Para 8 using materials as per Page 2, Para 2. Aileron Balance checked I/A/W maint. manual. Rudder Top hinge Reinforced. Installed New TOST Tow hook P/N F75, S/N: 23957. Inspection Accomplished I/A/W 6 ROB Maint. manual Check List. Pages 27, 28, 29 & 30.		I CERTIFY THAT THIS AIRCRAFT HAS BEEN INSPECTED I/A/W AN ANNUAL/CONDITION INSPECTION, AND WAS FOUND TO BE IN AIRWORTHY CONDITION. N 125CC DATE 5/4/96 MAY 4, 96 TTA 1051 AD'S THRU. 96-9 <i>Terry E. Edwards</i> TERRY E. EDWARDS 1448093IA

Übersicht über die technischen Störungen und die Wartung des Luftfahrzeugs

Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
3-15-93	444.0 HRS		REMOVE & INSTALL MASTER BRAKE CYLINDER AFTER COMPLETE RE-SEAL, BLEED SYSTEM OPS CHECK GOOD. <i>DRB</i> ADP 135386456
3-1-94	696.45 HRS. T.T. AF		REPLACED MAIN TIRE AND PACKED WHEEL BEARINGS, REPLACED TAILWHEEL TIRE AND AXLE BOLT, LUBED ALL FLIGHT CONTROL HINGES AND ROD ENDS. A.D. COMPLIANCE IN RECORDS.
	S.B.TM 315-49		COMPLETED-ACTION 1.
			DATE <u>3-1-94</u> T.T. <u>696.45</u> HRS.
			I CERTIFY THAT THIS AIRCRAFT HAS BEEN INSPECTED IN ACCORDANCE WITH AN ANNUAL INSPECTION AND WAS DETERMINED TO BE IN AIRWORTHY CONDITION.
			<i>DRB</i> ADP 135386456 IA

Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
4/5/95			Total Time in Service 849.7 hrs. Right Left wing minor - Gil Coat Repair. Installed New Canopy, Installed New Interior Upholstery. A/c Drop & In Grob manual. Spoilers Checked For over extension. No Discrepancy noted.
			I CERTIFY THAT THIS AIRCRAFT HAS BEEN INSPECTED I/A/W AN ANNUAL/COMPLIANCE INSPECTION, AND WAS FOUND TO BE IN AIRWORTHY CONDITION.
			N 12500 DATE <u>4/5/95</u>
			TTA <u>849.7</u> AD'S THRU <u>9507</u>
			<i>Terry E. Edwards</i>
			TERRY E. EDWARDS 14480931A
4/9/95			I have test flown this aircraft and authorize its return to service. <i>Auth'd by #2117002</i>

Übersicht über die technischen Störungen und die Wartung des Luftfahrzeugs

Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
1-23-92	253.4 T.T. COMPLETED ANNUAL INSPECTION AS PER SCOPE & DETAIL OF FAR 43 APP D. REMOVED DR BOTTLE FOR HYDROTEST & REINSTALL		
	I CERTIFY THAT THIS AIRCRAFT HAS BEEN INSPECTED IN ACCORDANCE WITH A <u>ANNUAL</u> INSPECTION AND WAS DETERMINED TO BE IN AIRWORTHY CONDITION. <u>STEVEN R. HALL</u> I.A. 511566463 <u>DAKOTA RIDGE AVIATION, BOULDER, CO, W/O# 929</u>		
2/19/93	T.T. 443.06 hrs removed & replaced fuel cell compass with overhauled unit Ref. Yellow tag Try-Land Instruments Inc dated 2/19/93. — With 3 fl & ATP 138561624		

Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
2/19/93	T.T. 443.06 HRS. COMPLETED ANNUAL INSPECTION IAW. GLOB MAINTENANCE MANUAL AND CHECKLIST. CHECKED SPOILERS FOR OVER EXTENSION. PACKED WHEEL BEARINGS, REPLACED BRAKE PADS.		
	DATE <u>2/19/93</u> T.T. <u>443.06</u> I CERTIFY THAT THIS AIRCRAFT HAS BEEN INSPECTED IN ACCORDANCE WITH A <u>ANNUAL</u> INSPECTION AND WAS DETERMINED TO BE IN AIRWORTHY CONDITION. <u>DR. R. BOND</u> 135386456 IA		

Übersicht über die technischen Störungen und die Wartung des Luftfahrzeugs

DATE Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	TOTAL Datum 96.0	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
DEC 89	RIDES/INSTRUCTION 9.5	105.5	
JAN 90	21.8	127.3	
3/11/90	Total Time	166.2	Includes Feb + March times
		June 8, 1991 TT 166.2	
			Repaired underside of Root Rib, " underside of wing & out FROM Root Rib Repair as Factory Spec's, Filled and repainted lower Left Side of Fuselage, Repair Main gear fairing, glass the Unlimited Island Wings #1556154582 FAARS 901-118

Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
23 Aug 91	Repaired aft canopy hinge attachment, Fwd Canopy. With T. fil h A+P138561624		
12 Jan 92	Removed + replaced rear cockpit magnetic compass, ref: Yellow Tag Tri-Conty Instrument dated 12-4-91 #5897 Removed + Replaced brake master cylinder cover gasket, front nose tire replaced, reglued + reinforced rudder hinge attachments on vertical fin, reglued + reinforced elevator hinges all repairs performed in accordance with Cragg Maintenance manual with approved materials With T. fil h A+P138561624		
1-23-92	REMOVED		

Übersicht über die technischen Störungen und die Wartung des Luftfahrzeugs

Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
This is to certify that this <u>Airplane</u> was inspected for a <u>Annual</u> inspection in accordance with current regulations for the Federal Aviation Administration and is approved for return to service. Part 101 details are on file at this Repair Station under work order # <u>3213</u>. Tech. <u>96</u> Date <u>12-8-89</u> SMCH Authorized Signature <u>[Signature]</u> Mike's Aero Inc. Repair Station #412-88			
Nov. 15, 1990	A/C Total time <u>260 HRS</u> ground accident. Installed new L&R vert. fin skins; repaired cracked shear web on fin main spar; replaced rear fin spar with new part; replaced top rudder hinge support rib; repaired to fin rib; repaired minor crack & cosmetics on rudder. Rechecked tailplane alignment & reweighed A/C. See FAA Form 337 & equip. list this date.	<u>260 HRS</u>	① A/C was assembled when inspected ② AD 89-08-02 Previously complied with by completion of 31B TM 315-37 (see previous page) and modification thereof. No further action is required ③ clw AD 88-12-06 Insp of knobs on release cables. Next due 116 TT Must clw TM 315-32 By 116 TT
CONT'D →			

Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
CONT'D.	AD 90-02-09 P/C/W under TM 315-36 on 2/24/89. No compliance req'd. C/W GROB TM 315-32 (AD 88-12-08) cl'd release knob for proper location, no defects found, no further compliance req'd. C/W GROB TM 315-38/1 by installing special hdwe. on aileron levers aft of seats, no further compliance req'd. Installed re-certified nose release S/N 24685 and C.G. release 43721. Re-cert. due in 4 yrs. or 2000 launches. Oper. ck. of A/C's systems & controls satisfactory. I certify this aircraft was inspected IAW an ANNUAL insp and determined to be in airworthy condition.		
	A/C E.W. 883 lbs. C.G. 29.05" Useful 397 lbs.		<u>Michael A. Shade</u> for GROB Systems, Inc. CRS # GZER197K Bluffton, OH w/o 514 & 516

Übersicht über die technischen Störungen und die Wartung des Luftfahrzeugs

Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
6/21/88	ANNUAL INSPECTION TT 96		c/w ANNUAL INSPECTION ON THE GROB 103 MAINTENANCE MANUAL PAGE 27-3 CONTAINING INSPECTION PAGE 22 OF THE FLIGHT c/w AD 88-12-08 INSPECTOR KNOWS FOR CRACKS I CERTIFY THAT THIS SPAR PLANE HAS BEEN INSPECTED I/P/W AN ANNUAL INSPECTION AND WAS DETERMINED TO BE IN AN AIRWORTHY CONDITION AT THIS TIME. <i>Michael H. Shade</i> APR 88 9141 FA ASPEN, COLO

Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
2/24/89	A/C TT 96 HRS.		c/w GROB TM 315-36 by installing new wing spar Spigot assemblies per Repair Inst. dated Oct. 26, 1988. c/w GROB TM 315-37 (part 2) by modification of control components per Repair Inst. 315-37/1 dated Sept. 20, 1988. No further compliance req'd either TM. Note: Flight Manual pg. provided. Cannot verify Wt. & bal. recalculated using New A/C E.W. 858.9 lbs. equip list or accuracy. C.G. 28.72" Useful 417.1 lbs. <i>Michael H. Shade</i> for GROB Systems, Inc. CRS # GZER 197K w/o 0346

Übersicht über die technischen Störungen und die Wartung des Luftfahrzeugs

Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
8/11/86	ANNUAL INSPECTION AT 90		C/W ANNUAL INSPECTION WITH THE GROB 103 MAINTENANCE MANUAL PAGE 27-3 CONTAINING INSPECTION VH3 PAGE 22 OF THIS MANUAL. I CERTIFY THAT THIS SAIL PLANE HAS BEEN INSPECTED I/P/W AN ANNUAL INSPECTION & WAS DETERMINED TO BE IN AN AIRWORTHY CONDITION AT THIS TIME <i>Log of plane</i> AP 18891411A.
			ASPEN BASE OPERATION 20292-B STA. HIGHWAY 82 ASPEN, COLORADO 81611 (303) 920-2016

Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
9-18-87	Total Time	92 Hours.	I Certify That This Sail Plane Has Been Inspected As Per Grob G103 Maintenance Manual Pages 27 Thru 30 in Accordance With an Annual Inspection and is Found To Be in an Airworthy Condition. AD 86-16-02 Was Complied With By The Owner By Installing The Reinforced Airbrake Operating Lever in The Front Cockpit. <i>Russell D. Pearce</i> AP 1452099 IA

Übersicht über die technischen Störungen und die Wartung des Luftfahrzeugs

Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
7/14/83			I HAVE INSPECTED THIS AIRCRAFT AND ISSUED A STANDARD AIR- WORTHINESS CERTIFICATE DATED 7-14-83 W. P. Meyer ANM-178D Aviation Safety Group (Mfg)

Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
6/27/85	ANNUAL INSPECTION	TT 75	C/W ANNUAL INSPECTION WITH THE GROB 103 MAINTENANCE MANUAL PAGE 27-3 CONTAINING INSPECTION VII 3 PAGE 22 OF THIS MANUAL I CERTIFY THAT THIS SAIL PLANE HAS BEEN INSPECTED W/IN AN ANNUAL INSPECTION & WAS DETERMINED TO BE IN AN AIRWORTHY CONDITION AT THIS TIME. Douglas A. Johnson AP 1889141E W. ASPEN BASE OPERATION 20392-B STATE HIGHWAY 82 ASPEN, COLORADO 81611 (303) 920-2016

Date Found Malfunction

Date C/W

100hr.
& minor Repairs

Übersicht über die technischen Störungen und die Wartung des Luftfahrzeugs

Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
6/24/82	AIRWORTHY INSPECTION	6/24/82	C/W AS PER 100 HR INSPECTION (PROCEDURES TT 14 & CRITERIA FOR PERFORMING THIS INSPECTION ARE CONTAINED IN SECTION VII.3 PAGE 22 OF THE GROB G 103 MAINTENANCE MANUAL SECTIONS XI.2 & XI.3 ARE N/A AT THIS TIME) I CERTIFY THAT THIS A/C HAS BEEN INSPECTED I/A/W AN 100HR INSPECTION & WAS DETERMINED TO BE IN AN AIRWORTHY CONDITION AT THIS TIME. <i>Dagmar H. [Signature]</i> AP1889141A ASPN COLO 8/6/11

Datum	Techn. Störungen, Unfälle, techn. Mängel	Datum	Wartungsarbeiten, Teilüberholungen, angeordnete Nachprüfungen
6/29/83	ANNUAL INSPECTION	43	C/W ANNUAL INSPECTION COMPLIANT WITH THE GROB G 103 MAINTENANCE MANUAL PAGE 27-30 CONTAINED IN SECTION VII.3 PAGE 22 OF THIS MANUAL I CERTIFY THAT THIS AIR PLANE HAS BEEN INSPECTED I/A/W AN ANNUAL INSPECTION & WAS DETERMINED TO BE IN AN AIRWORTHY CONDITION AT THIS TIME <i>[Signature]</i> AP1889141A ASPN COLO 8/6/11

Date	Total Time
------	------------

Date	Total Time
------	------------

Last Annual

Übersicht über die Jahresnachprüfungen des Luftfahrzeugs

[illegible]

Bordbuch Nr. 1

Erste Eintragung:

Letzte Eintragung:

Bordbuch

Art des Luftfahrzeugs:

Segelflugzeug

Staatszugehörigkeits-
und Eintragungszeichen:

N125CC

Höchstgewicht:

580 kg

Höchstzul. Anzahl der Insassen: 2

Hersteller:

B. GROB Flugzeugbau 8939 Mattsies

Muster: GROB G 103 TWIN II

Geräte-Nr.:

„L 315“

Werk-Nr.: 3710

Baujahr:

1982

Stückprüfung abgeschlossen am

26.04.82

Seifert



Richtlinien zur Führung des Luftfahrzeug-Bordbuches siehe Seite 71