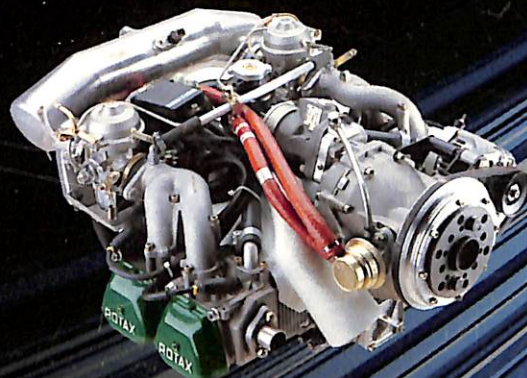


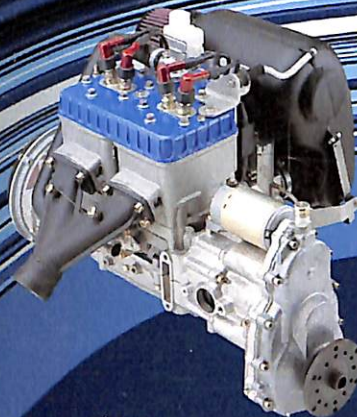


MOTOR LOGBUCH

ENGINE LOG BOOK



picture
ROTAX® 912 ULS 3 with options



picture
ROTAX® 582 UL DCDI with options

The subject aircraft was involved in an incident /
accident on 3/15/2025 rendering it a Constructive
Total Loss as not repairable within its insured value.
For further details refer to insurance claim:
1451670228US.

Signed: ***Underwriters Salvage Company***

Date: **5/6/2025**

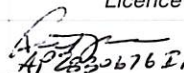
AIG Aerospace Adjustment Services Inc
3500 Lenox Road, Suite 1100
Atlanta, GA 30326

Wartungsübersicht / Maintenance record

[illegible]

2

Motor Ein- und Ausbau Übersicht / Engine installation record

Luftfahrzeug: Aircraft:		Datum: Date:		Betriebsstunden Engine hours:		Unterschrift & LFZ. Wart Nr.:
Kennz.: Registr.:	Type: type:	Einbau: in:	Ausbau: out:	Gesamt: TSN	seit letzter GÜ.: TSO	Signature & Licence no.:
N237DB	S10-VT	4.420.754	4.420.216	0	N/A	 AP2632676IA

DB AERO

Fremont County Airport, Penrose CO 81240

N237DB

DATE: 5 OCT 2024

HOBBS: 135.2 ETT: 47.3

ROTAX 914 F2

ESN 4.420.246 754 016

PERFORMED A 100 HOUR INSPECTION IN ACCORDANCE WITH FAR 43 APPENDIX D. I CERTIFY THAT THIS ENGINE HAS BEEN INSPECTED IN ACCORDANCE WITH A 100 HOUR INSPECTION AND WAS DETERMINED TO BE IN AN AIRWORTHY CONDITION. Don Brosh  A&P2632485IA

DB AERO

Fremont County Airport, Penrose CO 81240

N237DB

DATE: 17 JAN 2025

HOBBS: 139.3 ETT: 49.4

ROTAX 914 F2

ESN 4.420.246 754 016

REPLACED FUEL REGULATOR ASSY P/N 887130 AND BOTH CARB FLOAT CHAMBER ASSEMBLIES P/N 963238 USING NEW GASKETS IAW ROTAX MMH-914. Don Brosh  A&P2632485IA

Motor-Logbuch Nr.: **103-066**
 Engine Log Book: _____

für Kolbenmotor
 for piston engine

Baumuster: Type of engine:	914 F2	Baureihe: Model:	F2	Motor Nr.: Engine serial no.:	4.420.754
Hersteller: Manufacturer:	BRP ROTAX GmbH & Co. KG A-4623 Gunskirchen, Austria			Baujahr: Year of manufacture:	Sep 2007
Kennblatt: Data sheet:	TW10-ACG				

Startleistung: Take off power:	115/84,5	PS/kW hp/kW	zul. Dauer: perm. duration:	5	min. min.	bei: at:	5800	min 1 r.p.m.
Max. zul. Dauerleistung: Max. cont. power:	100/73,5	PS/kW hp/kW	bei: at:	5500	min 1 r.p.m.			

Der oben bezeichnete Motor ist als betriebstüchtig anzusehen, wenn er gemäß der Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrtgerät-Verordnung, letztgültige Ausgabe, und den Betriebs- und Wartungsanweisungen entsprechend betrieben und gewartet wird.

The above mentioned engine is considered to be operationally reliable if operated and maintained in accordance with the Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrtgerät-Verordnung, latest legal issue and the pertinent operational and maintenance instructions.

Bemerkungen: **none**
 Remarks:

Datum:
Date: **28. September.2007**

Unterschrift:
Signature:

