AIRCRAFT LOG

FLIGHT LOG

DATE	NATURE OF FLIGHT	No. of Pass.	TIME OF FLIGHT Up	TIME OF FLIGHT Down	TIME IN AIR Hours	TIME IN AIR Min.	Miles Flown	REPAIRS — ADJUSTMENTS — REMARKS	SIGNATURE	LICENSE NUMBER
7/21	Mackinac Island	1			2	00		Perfect day		
7/27	local	1				20		burning 100 oct.		
7/28	local	1				15		oil change, valve adj, wash job.		
7/29	Oshkosh	—			4	35		In 4 hops - cowl rod almost lost,		
8/3	Oshkosh fly-by	1				20				
8/6	"	3			1	00				
8/7	Osh Kosh Watertown	—			1	15		lost front cockpit cover on takeoff		
8/8	local	2				30		5 mi. viz		
8/8	Watertown - Lk Geneva	—			1	00		4 mi viz + thunderstorms ahead		
8-12	to Sanger, Ill	—			2	00				
"	Goshen, Ind	—			1	10		6 qts low!		
"	Elyria, O.	—			2	00		RON		
TOTALS FORWARD					17	25				
TOTALS TO DATE					309	45		SMOH		
					1268	37		TT		

REMARKS

DATE	INSPECTION — MAINTENANCE — REPAIRS — ALTERATIONS
	rt mag p-lead sheared, scraped rt wing on x-wind landing Oshkosh

1974

FLIGHT LOG

DATE	NATURE OF FLIGHT	No. of Pass.	TIME OF FLIGHT Up	TIME OF FLIGHT Down	TIME IN AIR Hours	TIME IN AIR Min.	Miles Flown	REPAIRS — ADJUSTMENTS — REMARKS	SIGNATURE	LICENSE NUMBER
4-21	Test				1	00		no right mag		
5-22	"	7			1	20		after oil change and Larry T.		
6-1,2	Tests	3			3	25		New mag - great performance		
6-2	To Bellaire	1			1	00		Shot down - curse you red baron!		
6-22	Local					25		Birthday flite		
6-29	Frankfort				1	15		Fixed valve		
6-30	P. Cloud, Manistee, etc	1			3	50				
7-9	local	1				20		x-wind with TV camera		
7-10	local					45		Screwdriver in the works - Parade flite		
7-13,14,15	local	6			1	50				
7-20	local	1				30				
					15	40				
TOTALS FORWARD					292	20	SMOH			
TOTALS TO DATE					1251	12	TT			

REMARKS

DATE	INSPECTION — MAINTENANCE — REPAIRS — ALTERATIONS
	remove & check mag - still nothing but spark.
7-20-74	Chromalloy ACR/RLB-101 rescue locator beacon, serial # 3203, installed by owner. Battery replacement date is 12-78. Negligible wt. & balance change. A. R. Trager A+P 1479922

FLIGHT LOG

DATE	NATURE OF FLIGHT	No. of Pass.	TIME OF FLIGHT Up	TIME OF FLIGHT Down	TIME IN AIR Hours	TIME IN AIR Min.	Miles Flown	REPAIRS — ADJUSTMENTS — REMARKS	SIGNATURE	LICENS NUMBE
9-29	Hops	4			1	30				
9-30	"	3			1	50		LAA x check with new number		
10-6	x-c	1			1	20		Wayland x return		
10-7	Hops	9			2	00				
10-13	"	2				45				
10-14	x-c	1			1	20		Down patrol - Grayling		
"	Hops	2			1	00				
10-20	"	1				20				
10-21	"	3			2	00				
11-4	"					20		Install 820 carb. jet via dogfight		
11-23	"	8			2	00		Mag trouble		
11-25	"	1				20		Big Lob - (mag OK)		
TOTALS FORWARD					17	45				
TOTALS TO DATE					276	40	SMOH			

1235:32 TT

FLIGHT LOG

DATE 1973	NATURE OF FLIGHT	No. of Pass.	TIME OF FLIGHT Up	TIME OF FLIGHT Down	TIME IN AIR Hours	TIME IN AIR Min.	Miles Flown	REPAIRS — ADJUSTMENTS — REMARKS	SIGNATURE	LICENSE NUMBER
8-14	Test hops					40		Adjust elevator trim, rudder trim,		
"	B.B. check + solo					50				
8-15										
8-23	B.B. practice				3	25		Change carb. jet, oil in covers, check		
8-23	Home flite				11	25		High oil consumption, still smoking		
8-24	Pass. hops	2			1	00				
8-26	"	6			1	00				
8-31	"	3			1	25				
9-2	"	3				55				
9-3	"	1			1	30				
9-8,9	X-C				10	35		Toronto and return		
9-16	X-C	1			1	15		Charlevoix + return		
9-24	Passengers	3			1	45		Oil change		
TOTALS FORWARD					35	45		(STOH)		
TOTALS TO DATE					258	55		SMOH		
					121	47		TT		

REMARKS

DATE	INSPECTION — MAINTENANCE — REPAIRS — ALTERATIONS
	incidence of right wing.
	valve clearance
	on 1/0. (fuel average 7 gph Boston to Traverse City, Mich.)

DATE

INSPECTION — MAINTENANCE — REPAIRS — ALTERATIONS

DATE 8/21/73 TIME ON AIRFRAME ~~ENGINE~~ 1182

TACH TIME

I certify that this Aircraft has been inspected in accordance with a Annual inspection, and was determined to be in airworthy condition.

Rating & Number A+P1546436TA

REMARKS

DATE	INSPECTION — MAINTENANCE — REPAIRS — ALTERATIONS
	This log commenced July 6, 1972 and succeeds "Livret d'Aéronef" of Tiger-Moth registered originally in France as F BGCQ in April 1951
	Re-registered in USA Sept. 15, 1971 as N4977
	Previous Log terminated with time SMOH of 210:40 Total time of 1170:07

AIRCRAFT DESCRIPTION

Manufacturer de Havilland Place Date

License No. N 4977 Type DH82A Serial No. NM206

Description Tyger Moth

Reconstructed By Place Date

Seating Capacity (Crew Included) Weight Empty Weight Loaded

Wing Area Sq. Ft. Control Area Sq. Ft. Span Length

Tires Main Tire Tail Brakes

Owner

City Address

State

DH 82-A · France

LIVRET D'AÉRONEF

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS		DATE de l'achèvement
	DATE du commencement		
→ Rt. Tire flat on landing!			
Penetrating Oil unstuck the impulse mag.			
Mag stuck briefly			
X-wind landing in Taf. – scuffed left wing tip			

DURÉE TOTALE DES VOLS

DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication

Visa et date de l'inspection :

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS		DURÉE TOTALE DES VOLS	
	DATE du commencement	DATE de l'achèvement	DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
10 March	1970	TOTAL TIME 1154:07		

acft inspected & determined airworthy. Records reviewed & found satisfactory. Cert for Export #E-12531 obtained Jan 21, 1972 by United Kingdom picked up & is in the acft certification file at OKC FAA Records Branch. Standard A/W Certif. date issued this date in accordance with FAR 21.183

(c) RP Saunders FAA E-15 PWH

Visa et date de l'inspection :

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS	
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement	DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication

Visa et date de l'inspection :

FERRY TESTHOP } AIRCRAFT TESTHOP OK.
ASI STICKS. Sgt E. Frank ATR 1309297

INSTALLED TAIL WHEEL SKID NO WEIGHT
10/23/71 CHANGE INSTALLED NEW BRAKE CYLINDERS
A/L TIME 1142.17 IN REAR COCKPIT AND REINFORCED
SERVICED BRAKES BLEW OUT AIR SPEED
LINE

[signature] A+P 1546436 IA

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS	
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement	DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
CHECKED CONFORMITY WITH TC DATA SHEET, FOUND TO BE OK. CHECKED ALL PERTINENT DH BULLETINS ON AIRCRAFT, FOUND TO BE COMPLIED WITH, ~~AIRCRAFT OK FOR TEST HOP, APPLIED FOR EXPERIMENTAL~~ C of A. Re-assembled Aircraft according to DeHAvilland overhaul manual. Saffied all bolts pins etc, Lubed all hinge points & completed normal 100 hr inspection. Aircraft pre-flight checked o.k, Aircraft ok for test hop. Applied for EXPERimental C of A. Ronald Ouellette ARP 2004225						*Visa et date de l'inspection :*

OBSERVATIONS	REPAIRS RÉPARATIONS		DURÉE TOTALE DES VOLS	
			DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
— CONT.	DATE du commencement	DATE de l'achevement		
CHECKED ALL FLIGHT + ENGINE CONTROLS.				
REMOVED FRENCH ENGINE FIRE EXTINGUISHER.				
CLEANED BOTH COCKPITS. RAN UP ENGINE, FOUND BAD				
POINTS R.H. MAGNETO, REPLACED WITH NEW SET.				
CLEANED PLUGS. FOUND FUELSHUTOFF LEAKING,				
REPLACED CORK GASKETS. SLIGHT LEAK AFT LEFT				
EDGE OF FUELTANK. REMOVED TANK, HAD REPAIRS MADE				
"AIR PLUM ISLAND", TANK FLUSHED + REINSTALLED.				
INSTALLED PLACARDS AND OPERATIONS LIMITATIONS				
PER TCD SHEET A 8EU.				
		CONT.—		

Visa et date de l'inspection :

OBSERVATIONS	REPAIRS RÉPARATIONS		DURÉE TOTALE DES VOLS DEPUIS la dernière révision générale	 DEPUIS la fabrication
	DATE du commencement	DATE de l'achèvement		
	JULY 15 1971 AIRCRAFT DISMANTLED FOR CONTAINER SHIPMENT TO USA. WINGS REMOVED, HORIZONTAL STABILIZER, ELEVATOR + RUDDER REMOVED. Geert E. Frank ATR 1305297			
	SEPT. 15 1971 AIRCRAFT REMOVED FRENCH CIVIL REGISTER. REGISTERED FAA-OKC, RECEIVED N-NUMBER N4977. Geert E. Frank ATR 1305297			
	SEPT. 20 1971. COMPLETE FUSELAGE AND WINGS AND EMPENNAGE GONE OVER. CHECKED FABRIC, REMOVED "RINGWORM AREAS", SPRAYED WITH REJUVENATOR, 4 COATS OF SILVER, 3 COATS OF YELLOW BUTYRATE DOPE. CONT.—			

Visa et date de l'inspection :

L'AÉRONEF

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS	
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement	DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
		Visite effectuée suivant circulaire. AERO Tome I fascicule 2/6 Edition I du 11/68. conformément à l'arrêté du 10/11/67 Titre IX. L'appareil à été trouvé en état de vol. Remplacé 1 axe de train 1 hélice			

Le mécanicien AC.

Visa et date de l'inspection :
IC Visite semestrielle
HT = 1065H02
HGV = 104H35 - HRG = sans
Vérification de :
- Ensemble GMP
- Atterrissages
- Adhérences, gouvernes profondeur et direction
- Cas de vol

BV Situation V

Issoudun le 9 juin 1969

BUREAU VERITAS REGISTRE INTERNATIONAL District de PARIS

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS	
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement	DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
21.9.61		Réparation à l'entoilage intrados plan fixe horizontal et gouverne profondeur gauche			

Visa et date de l'inspection :

J. Lemercier

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS	
				DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement		
		IC. Inspection après Grande Visite cellule effectuée dans les Atelier de l'Aerolite d'Issoudun suivant programme approuvé par le Bureau Veritas. En annexe page 39 liste des travaux supplémentaires. HT = 960H57 HGV = 0H30' HR = 0 ans. BV Situation V Issoudun le 10 Mai 1961		Visa et date de l'inspection :	

BUREAU BUDA INTERNATIONAL District de PARIS

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS — DATE du commencement	RÉPARATIONS	RÉPARATIONS — DATE de l'achèvement	DURÉE TOTALE DES VOLS — DEPUIS la dernière révision générale	DURÉE TOTALE DES VOLS — DEPUIS la fabrication
		IC_ Visite occasionnelle			
		HT_ 959H57' _ HGV: 169H56			
		BV | Situation V			
		Pour 1 voyage Bruges Issoudun			
		par route calme et pilote seul à bord			
		Bruges le 9/12/67			
		IC_ Inspection occasionnelle de l'appareil			
		en cours de grande visite cellule.			
		HT_ 960H27 _ HGV: 17H26 _ HMG: 0mn			
		BV | Situation R			
		Issoudun le 14 mars 1968			

Visa et date de l'inspection :

BUREAU VERITAS REGISTRE INTERNATIONAL District de PARIS

BUREAU VERITAS REGISTRE INTERNATIONAL District de PARIS

OBSERVATIONS	REPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS	
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement	DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
		ce Visite Semestrielle			
		HI - 940h16 H GV - 150h15			
		BV Situation V			
		Bourges le 6 Octobre 1965			

Visa et date de l'inspection :

BUREAU VERITAS REGISTRE INTERNATIONAL District de PARIS

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS	
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement	DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
		1.0 Visite occasionnelle après	GV		
		HT - 790 l 31 HR sans			
		Depuis GV - 0 l 30			
		BV Situation V			
		Bourges le 8 Avril 1965			

Visa et date de l'inspection :

BUREAU VERITAS REGISTRE INTERNATIONAL District de PARIS

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS	
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement	DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication

Visa et date de l'inspection :

ac Visite Semestrielle

HT - 780h26 HR - sur H dep GV - 288h05

GV a effectuer avant le 8 Mars 1965

BV Situation V

Bourges le 2 Septembre 1964

Le Visite occasionnelle entre GV

HI. 790h01 dep GV - 297h40

BV Situation R

Bourges le 15 Mars 1965

BUREAU VERITAS REGISTRE INTERNATIONAL District de PARIS

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS		DURÉE TOTALE DES VOLS	
	DATE du commencement	DATE de l'achèvement	DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
	ic Visite Semestrielle			
	HT - 698h31 HGV - 206h07			
	BV Situation V			
	Bourges le 6 Septbre 1963			
	Gaine du câble de crochet de langage			
	à reposer à la sortie du fuselage —			
	ic Visite Semestrielle			
	HT - 704h46 HR 212h25			
	BV Situation V			
	Bourges le 4 Mars 1964			

Visa et date de l'inspection :

BUREAU VERITAS REGISTRE INTERNATIONAL District de PARIS

OBSERVATIONS	REPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS	
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement	DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
		Visite Semestrielle			
		HT - 615h56 HR sans RC			
		HGV = 123h35			
		Bourges le 2 Avril 1963			

BV Situation V

Visa et date de l'inspection :

BUREAU VERITAS REGISTRE INTERNATIONAL District de PARIS

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS		DURÉE TOTALE DES VOLS	
			la DEPUIS révision genière générale	DEPUIS la fabrication
	DATE du commencement	DATE de l'achèvement	Visa et date de l'inspection :	
	i.c Visite occasionnelle après GV			
	Cellule HT = 492h21 HR - sans			
	Depuis GV = 0h30			
	Moteur Gipsy Major I n°30505/A407892			
	HT = 544h56 HR - sans			
	~~Dep~~ BV Situation V			
	Bourges le 8 Mars 1962			
	i.c Inspection occasionnelle Appareil devant			
	subir une RGle en atelier agréé -			
	HT = 615h56			
	HR = 8h HGV = 123h45			
	Bourges le 7/9/62			

BV Situation R

BUREAU VERITAS REGISTRE INTERNATIONAL District de PARIS

BUREAU VERITAS REGISTRE INTERNATIONAL District de PARIS

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS	
				DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement		
	1.E	Inspection semestrielle			
		HT = 692"21			
		HR = 8Rfc			
		HGV (12/5/59) = 117"03			
		Prévoir la GV cellule avant le			
		12 Mars 1962			
		Bourges le 8/9/1961			

Visa et date de l'inspection :

B.V | Situation V

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS — DATE du commencement	RÉPARATIONS	DATE de l'achèvement	DURÉE TOTALE DES VOLS — DEPUIS la dernière révision générale	DURÉE TOTALE DES VOLS — DEPUIS la fabrication
		2C. Visite semestrielle HT = 457.05 HR. sans HGV = 81.47 Bourges le 7 Septembre 1960			
		1.C Inspection semestrielle HT = 463.10 HR = 88 HGV (12/3/59) = 87.52 Bourges le 7/3/61			

Visa et date de l'inspection :

BV | Situation V

BUREAU VERITAS REGISTRE INTERNATIONAL District de PARIS

BV | Situation V

BUREAU VERITAS REGISTRE INTERNATIONAL District de PARIS

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS	
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement	DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
				409.44	
	I.C.	Inspection semestrielle		Visa et date de l'inspection :	
		HT = 409"44		BV Situation V	
		HR = 8 Rgle			
		depuis GV 12/8/59 = 34"26			
		Bourges le 11/8/60			
		BUREAU VERITAS Registre International District de PARIS			

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS	
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement	DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
					405.21

Visa et date de l'inspection :

1e Visite semestrielle.

HT ; HR ; 405H21.

depuis GV du 1er tri-59. 30H03

Bourges le 10-9-59

Poeret

BV Situation V

BUREAU VERITAS - SERVICE AERONAUTIQUE - PARIS 1er 8 de PARIS

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS		
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement	DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication	Visa et date de l'inspection :
					375 53	
		I.C. Inspection occasionnelle après grande visite cellule effectuée par l'Union Aéronautique du Centre HT et HR = 375 h 53 depuis GV 1-59 = 0 h 35 Bourges le 18/8/59				

BV | Situation V

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS	
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement	DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
					363 09
				Visa et date de l'inspection :	
	I.C.	Inspection semestrielle (Voir résultats des éprouvettes de toile) HT et HR – 363°09 Bourges le 11/9/58			

BV Situation V

L'AÉRONEF

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS	
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement	DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
	1.C.	Inspection semestrielle HT et HR = 232" 25 Bourges le 11/3/58			232.25

Visa et date de l'inspection :

BV Situation V

BUREAU VERITAS de PARIS SERVICE AÉRONAUTIQUE

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS	
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement	DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
				SR	231.38
				Visa et date de l'inspection :	
	I.C.	Inspection semestrielle - R.A.S.			
		HT = 231 " 38			
		HR = SR			
		Bourges le 9/9/57			

BV Situation

BUREAU VERITAS - SERVICE AERONAUTIQUE - Expert PARIS 1828 de PARIS

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS		DATE de l'achevement	DURÉE TOTALE DES VOLS depuis la dernière révision générale	DURÉE TOTALE DES VOLS depuis la fabrication
	DATE du commencement				
		IC. INSPECTION Occasionnelle.			
		HT- 201h33 HR- Sans.			
		Légère déformation du cintre marginal d'aileron D.			
		un liège sur l'axe supérieur de gouverne de direction et			
		sur la bielle de compensation des palonniers.			
		Enduit partiellement craquelant sur			
		les ailes.			

Visa et date de l'inspection :

BV Situation V

A Bourges le 8-3-1937

L'Expert du Bureau Véritas

BUREAU VERITAS Expert PARIS 1828 AÉRONAUTIQUE PARIS

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS	
				DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement		
	1C	Inspection occasionnelle -			
		HT = 2017'33 HR = Sans			
		voyant très important dans les			
		axes d'atterrissage à rattraper -			
		Béquille à remplacer -			
		Bonnage			

Visa et date de l'inspection :

BV | Situation R

le 15.4.76

BUREAU VERITAS
PARIS
1928
SERVICE AÉRONAUTIQUE
de PARIS

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS	
				DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement		
	ic	Inspection semestrielle			
		HT= 199h23 HR= sans			
		Arêtiers d'aile inférieure droite et de gouvernes			
		de direction partie inférieure embouti			
		jeux aux palonniers AV. et AR.			
		Bourges le 27 Aout 1954			
	ic	Inspection occasionnelle			
		HT= 199h23 HR= sans			
		Mêmes observations qu'à la précédente visite			
		Bourges le 1 Avril 1955			

Visa et date de l'inspection :

BV | Situation V

BUREAU VERITAS - SERVICE AERONAUTIQUE - Expert - PARIS

BV | Situation V

BUREAU VERITAS - SERVICE AERONAUTIQUE - Expert - PARIS

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS	
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement	DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
					176h57
	1.c	Inspection semestrielle		Visa et date de l'inspection :	
		HT = 176h57 HR = sans		BV Situation V	
		Légers jeux palonnier			
		Bourges le 5 Mars 1954		[signature]	

BUREAU VERITAS SERVICE AERONAUTIQUE PARIS

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS	
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement	DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
	1C	Inspection semestrielle			142.36
		HT = 142h36 HR = 142h36			
		Bourges le 4 Septembre 1953			

Visa et date de l'inspection :

BV Situation V

BUREAU V ... SERVICE AERONAUTIQUE ... PARIS

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS	
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement	DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
	IC.	Visite semestrielle à Bourges le	6/8/53		64.37
Sans observations majeures :		HT / HR / 64h37		Visa et date de l'inspection :	

DV Section V

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS	
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement	DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
	IC.	Visite semestrielle à Bourges			59.09
le 6/9/52.		HF-HR: 59h09			

Visa et date de l'inspection :

BV Situation V

BUREAU VERITAS PARIS 1953

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS	
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement	DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
	1C	Visite semestrielle, état satisfaisant. Bonne tenue du dispositif de renouvellement. HT-HR = 23h.48 Bourges le 6/8/52			23h.48

Visa et date de l'inspection :

BV Situation V

BUREAU VERITAS Expert PARIS 1928 PARIS SERVICE AÉRONAUTIQUE

OBSERVATIONS	RÉPARATIONS			DURÉE TOTALE DES VOLS	
				DEPUIS la dernière révision générale	DEPUIS la fabrication
	DATE du commencement		DATE de l'achèvement		21.45
	1C	Visite trimestrielle effectuée à Bourges le - 5 JUIL. 1951			
		Etat satisfaisant. HT = HR = 21.45			
		Bourges - 5 JUIL. 1951			
		Visite Tlm. après montage du système de renouvellement planeur. Bon état. HT = HR = 21.45			21.45
		Bourges le - 4 OCT 1951			

Visa et date de l'inspection :

BV Situation V

BUREAU VERITAS - Expert - Paris - Service de l'Aéronautique

BV Situation V

BUREAU VERITAS - Expert - Paris - Service de l'Aéronautique

Date de la dernière visite portée sur le carnet n° ..... précédent.

(Avec indication de la situation V ou R de l'aéronef.)

Rappel à cette date des heures de vol :

Depuis la mise en service. 18h35

Depuis la dernière réfection. . . . 18h35

Depuis la précédente visite . . . . .

Dates des diverses réfections ou reclassifications depuis la mise en service (1) :

Appareil mis en position de stockage de longue durée avec renouvellement en date du 25/4/47. Voir livret matricule militaire

AIRCRAFT PUT INTO EXTENDED STORAGE CONDITION. RENEWAL DATE 4-25-47. SEE MILITARY LOGBOOKS.

Grande visite effectué dans les ateliers de l'Aero Club d'Issoudun suivant programme approuvé par le Bureau Veritas et sous son contrôle - 10.5.68.

MAJOR OVERHAUL DONE IN "SHOPS" OF AEROCLUB OF ISSOUDUN ACCORDING TO PROGRAM APPROVED BY "BUREAU VERITAS" AND UNDER ITS CONTROL. 5-10-68.

(1) Ces indications doivent être intégralement reproduites sur tous les livrets de rechange.

CARNET DE ROUTE

(AÉRODYNE)

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
IC. Visite semestrielle Cellule : HT: 1065H02 HGV: 104H35 HRG: sans Moteur : Gepsy-Major 1F N° 88880 HT: 1242H05 HR. 364H16 BV Situation V Issu du le 9 juin 1969 BUREAU VERITAS REGISTRE INTERNATIONAL District de PARIS	**Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
IC. Inspection après grande visite Cellule : Cellule : HT= 960 H 57. HGV=0 H 30 HR: sans Moteur : Gypsy. Major n° 88880 HT= 1138 H HR: 260 H 11 BV Situation V Issoudun le 10 Mai 1968 BUREAU VERITAS REGISTRE INTERNATIONAL District PARIS	**Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
Vu à l'arrivée [signature]	**Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : Visa	Aérodrome de BOURGES Service - Départ - Passage le : 1 DEC 1967 Visa
IC. Visite occasionnelle Cellule : HT = 960H27 - HGV = 170H26 HRG = sain Moteur : Gipsy Major n° 88880 HT = 1137H30 - HR = 259H41 BV Situation R Issoudun le 14/3/68	**Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa

AÉRO-CLUB d'ISSOUDUN

BUREAU VERITAS Régistre International Aérien PARIS

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
Ic. Visite occasionnelle Cellule : HT = 959H57 - HGV = 169H56 Moteur : Gipsy. Major n° 88880 HT = 1137 H - HR = 259H11 BV Situation V Pour 1 voyage Bourges Issoudun. par temps calme et pilote seul à bord Bourges le 9/12/87 BUREAU VÉRITAS REGISTRE INTERNATIONAL District de PARIS	**Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
ie Inspection Semestrielle Cellule HI - 940h16 H GV - 150h15 Moteur Gipsy Major I n° 88880 HI - 1127h19 HR 239h30 BV Situation V Bourges le 6 Octobre 1965	**Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : Visa	2 JUIL. 1965 Aérodrome de BOURGES Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : BUREAU VISAS REGISTRE INTERNATIONAL District de PARIS	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
1° Visite occasionnelle après GV Cellule HT = 790h31 HR sans Retour GV – 0h30 Moteur D-H - Gipsy Major 1 N° 88880 HT – 967h34 HR – 89h45 BV Situation V Bourges 8 Avril 1965	**Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : BUREAU VERITAS REGISTRE INTERNATIONAL Visa District de PARIS **Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : Visa **Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : Visa **Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : Visa	Visa 21 MAI 1965 Aérodrome de BOURGES Visa AÉRODROME de LIMOGES VU au DÉPART le 20/5/65 Visa Aérodrome de BOURGES Visa 25 MAI 1965 arrivée 14-56

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
ea Visite occasionnelle entre Cellule HT - 790h01 HR sans Depuis GV 297h40 Moteur DH Gipsy Major N° 88880 HT 967h04 HR 89h25 BV Situation R Bourges le 15 Mars 1965	GV **Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : Visa	25-7-64 Aérodrome de CHARTRES Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Aérodrome de CHATEAUDUN-VILLERS CONTROLE Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
ac Inspection Semestrielle Cellule HT - 704h46 Deltan GV - 212h15 Moteur DH Gipsy Major 1F N°88880 HT - 881h49 HR - 4h BV | Situation V Bourges le 4 Mars 1964	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa BUREAU VERITAS REGISTRE INTERNATIONAL District PARIS	Visa
ac Inspection Semestrielle Cellule HT - 780h26 Def GV - 288h05 Moteur Gipsy Major 1 N°88880 HT - 957h29 HR - 79h40 GV cellule à effectuer avant le 8 Mars 1965 BV | Situation V Bourges le 2 Septembre 1964	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa 2-5-64 Aérodrome de BOURGES Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa BUREAU VERITAS REGISTRE INTERNATIONAL District PARIS	Visa Def 2-5-64 Aérodrome de BOURGES Visa Visa

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
ec Inspection semestrielle Cellule HI = 698h31 HR sans RG Depuis GV - 206h07 Moteur Gipsy Major I N° 30505 A HI - 752h16 HR - sans RG BV Situation V Bourges le 6 Septbre 1963 Gaine de câble de crochet de largage à réparer sortie du fuselage	**Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : Visa BUREAU VERITAS REGISTRE INTERNATIONAL District de PARIS	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
ec Inspection Semestrielle cellule HI - 615h56 HR sans RG Depuis CV - 123h35 Moteur Gipsy DH82A N° 30505 HI 669h41 HR - sans BV Situation V Bourges le 2 Avril 1963	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa BUREAU VERITAS REGISTRE INTERNATIONAL District de PARIS	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa Aérodrome de BOURGES	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa POITIERS - Biard CONTROLE	POITIERS - Biard Visa CONTROLE
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa CONTROLE	Visa

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
1.c Inspection occasionnelle — Appareil devant subir une R Gle cellule — Cellule : HT = 615" 56 HR = SR HGV = 123" 35 Moteur DH Gipsy Major I n° 30505/A 407892 HT = 668" 31 HR = SRgle	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa

BV | Situation R

Bourges le 7/9/62

BUREAU VERITAS REGISTRE INTERNATIONAL District

Aérodrome de BOURGES

9 JUIN 1962

SGACC - SNA. Aérodrome de LIMOGES - FEYTIAT Contrôle

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
Visite occasionnelle après GV Cellule HT = 492h21 HR - dans Depuis GV = Moteur Gypsy Major I N° 30505/A 407892 HT 544h56 HR - dans BV Situation V Bourges le 8 Mars 1962	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : BUREAU VERITAS REGISTRE INTERNATIONAL District PARIS Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa Visa Visa Visa

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
i.c - Inspection semestrielle Cellule effectuée avant le 12/Mars 1962 Cellule : HT = 4924'21 HR = SR HGV (12/8/59) = 1745 Moteur. HT = 5435'41 HR = SR BV Situation V Bourges le 8/9/61	**Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa

(10)
Incidents. Observations éventuelles.
Signature du Commandant responsable

1.e Inspection semestrielle
Achevée : HT = 468°10
HR = 8R
HGV = 87°52
Moteur Géjoy Major I
n° 30505/A40789
HT = 514°30
HR = 8R

Bourges le 7/3/61

E V | Situation V

VISA

(11)
des autorités douanières

Nombre de listes de passagers :
Nombre de manifestes :

Visa

Nombre de listes de passagers :
Nombre de manifestes : 2

Visa

Nombre de listes de passagers :
Nombre de manifestes :

Visa

Nombre de listes de passagers :
Nombre de manifestes :

Visa

(12)
des autorités aéronautiques

Visa

Visa

Visa

Visa

(10)
Incidents. Observations éventuelles.
Signature du Commandant responsable

T.C. Inspection Générale

Semestrielle

Aéronef: HT: 4505 HR: sans HGV = 81.47

Moteurs Gipsy Major I

Pos	Numéro	HT	HR
1	30505/A407892	508.25	sans
2			
3	BV Situation V		
4			

Bernes le 7.9. 1960

BUREAU VERITAS REGISTRE INTERNATIONAL District de PARIS

VISA

(11)
des autorités douanières

Nombre de listes de passagers :
Nombre de manifestes :

Visa

Nombre de listes de passagers :
Nombre de manifestes :

Visa

Nombre de listes de passagers :
Nombre de manifestes :

Visa

Nombre de listes de passagers :
Nombre de manifestes :

Visa

(12)
des autorités aéronautiques

Visa

Visa

Visa

Visa

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
i.c. Inspection occasionnelle Cellule : HT = HR = } 409"44 depuis GV = 34"26 Moteur : HT HR } 461"04 BV Situation V Bourges le 11 Mars 1960 BUREAU VERITAS INSTITUT NATIONAL DE LA NAVIGATION AÉRIENNE 6, PARIS	**Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa 19 JUIN 1960 Aérodrome de Bourges Vu à Rabla le 19 6.60
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa BASE AERIENNE ROMORANTIN
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
ic Inspection semestrielle.	**Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes :	
cellule NT / NR 405 H 21'.	Visa	Visa
depuis GV du 1er tri. 59. 30 H 03'		
Moteur NT / NR 456 H 41'.	**Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes :	
Bourges le 10.9.59	Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes :	
	Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes :	
	Visa	Visa

BUREAU VERITAS - SERVICE AERONAUTIQUE - BADEN PARIS 1908 PARIS

DV Situation V

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA	
	(11) des autorités douanières	(12) des autorités aéronautiques
I.C - Inspection semestrielle Aéronef : HT = } 375"53 HR = } depuis GV 1/59 = 0"35 Moteur : HT = } 423"48 HR = } BV Situation V Bourges le 13/3/59	**Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
1.C - Inspection semestrielle - Aéronef : HT et HR = 363 h 09 Moteur : HT et HR = 408 h 09	**Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : Visa	Visa
BV Situation V Bourges le 11/9/58	**Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
I.C : Inspection semestrielle Avoué : HT / HR } 232"25 Moteur HT / HR } 264"85 BV Situation V Bourges le 11-3-58 BUREAU VERITAS Expert PARIS 1953 de PARIS SERVICE AERONAUTIQUE	**Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
I.C. Inspection semestrielle Aéronef, HT = 231 h 38 HR = SR Moteur DH Gipsy Major I n° 35505/A/407892 HT = 262 h 05 HR = SR BV Situation V Bourges le 9/9/57	**Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa

BUREAU DE SÉCURITÉ AÉRONAUTIQUE
Aéroport de Paris
PARIS 1828

(10)
Incidents. Observations éventuelles.
Signature du Commandant responsable

IC - INSPECTION occasionnelle

AERONEF : H. T.) 20144 33
H. R.)

MOTEUR : Gipsy Major 1

	NUMÉRO	H. T.	H. R.
POS. I	30505/A/407892	2284	Sans
POS. II			

BV Situation V

A Bourges le 8-3-1937

L'Expert du Bureau Véritas

BUREAU VERITAS - AVIATION - SERVICE AÉRONAUTIQUE
Expert
PARIS 1238 PARIS

VISA

(11) des autorités douanières	(12) des autorités aéronautiques
Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
1e. Inspection occasionnelle Aéronef : HT = 201H33 HR = Sans Moteur gipsy Major 1 N° 30505/A 407892 HT = 227H50 HR = Sans BV Situation R Bourges le 13-4-56 BUREAU VERITAS Expert PARIS 1828 de PARIS SERVICE AÉRONAUTIQUE	**Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa

(10)
Incidents. Observations éventuelles.
Signature du Commandant responsable

I.C. – Inspection générale. semestrielle

Aéronef : HT : 199h23. HR : sans.

Moteurs : Gipsy Major I

Pos.	Numéro	L.T.	H.R.
1	30.505	222h40	sans.
2	A.407.892	....	....

BV | Situation V

A. Bouges. le 27 Août 1954

Inspection occasionnelle
HT = 199h23 HR = sans
moteur HT = 223h35 = HR = sans

BV | Situation V

Bouges le 1 Avril 1955

VISA

(11)
des autorités douanières

Nombre de listes de passagers :
Nombre de manifestes :

Visa

Nombre de listes de passagers :
Nombre de manifestes :

Visa

Nombre de listes de passagers :
Nombre de manifestes :

Visa

Nombre de listes de passagers :
Nombre de manifestes :

Visa

(12)
des autorités aéronautiques

Visa

Visa

Visa

Visa

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
A.C. - Inspection générale semestrielle Aéronef : HT : 176,57 HR : sans Moteurs : Gipsy Major I Pos. / Numéro / H.T. / H.R. 1 / 30.595/A / 197,44 / sans 2 / 407.592 BV Situation V A Bourges le 5 Mars 1959 BUREAU VERITAS Expert PARIS SERVICE AERONAUTIQUE	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
I.C. - Inspection générale. Semestrielle Aéronef : HT : 142,36 HR : 142,36 Moteurs : De Havilland Gipsy Major I Pos. / Numéro / H.T. / H.R. 1 / 90505/A 407892 / 159,08 / — 2 / ... BV Situation V A. Bourges. le 4 Septembre 1953 Bureau Veritas Service Aéronautique	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
I.C. Visite Semestrielle à Bourgeois 5/3/53 Planeur HT / HR 64h37 Moteur Gipsy Major I n° 30505/A/401892 HT / HR 72h24. [illegible]	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA	
	(11) des autorités douanières	(12) des autorités aéronautiques
I C. Visite semestrielle à Bourges le 6/9/52. Planeur: HT.HR. 59h09 Moteur Gipsy Major 1 n° 30505/A. 407892. HT HR } 65h51	**Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa

BV | Situation V

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
Visite semestrielle. Etat satisfaisant Cellule et moteur. Cellule HT = HR = 23j.48. Moteur HT = HR = 26j-05	**Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa

BV | Situation V

Bourges le 6/3/52

BUREAU VERITAS Expert PARIS 1828 de PARIS SERVICE AÉRONAUTIQUE

(10) Incidents. Observations éventuelles. Signature du Commandant responsable	VISA (11) des autorités douanières	VISA (12) des autorités aéronautiques
Visite trimestrielle effectuée à Bourges le 5 JUIL. 1951 Etat satisfaisant. HT = HR = 21h45 Bourges le 5 JUIL. 1951 [signature]	**Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : Visa	Visa
Visite trimestrielle, après montage du système de renorgnage planeur. Etat satisfaisant. HT = HR = 21h45 Bourges le [signature]	**Nombre de listes de passagers :** Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa
	Nombre de listes de passagers : Nombre de manifestes : Visa	Visa

BV Situation V

BV Situation V

BUREAU VERITAS - AERONAUTIQUE - PARIS - Ex Gerard - 1928 - Pl. de la Bourse

BUREAU VERITAS - AERONAUTIQUE - PARIS - Ex Gerard - 1928 - Pl. de la Bourse

AÉRODYNE = AIRCRAFT

NATIONALITY + REGISTRATION

1. Marque de nationalité et d'immatriculation : ~~F-BGCQ~~ N4977

CLASS

2. Classement (catégorie, subdivision) : V nat 3. Port d'attache : Bourges

MANUFACTURER

4. Constructeur : De Havilland

TYPE

5. Type : Tiger-Moth DH-82A 6. N° de Série : NM-206

PROPRIÉTAIRE = OWNER

7. Nom et prénom : Etat prêté à l'Union Aéronautique du Centre

8. Adresse : 35, rue Moyenne - Bourges (Cher)

9. Nationalité : française

GEERT E. FRANK
KENSINGTON
R.D. EAST KINGSTON, N. H. 03827

A Paris, le 25 Avril 1951

10. Signé par :

LE CHEF DU SERVICE AÉRONAUTIQUE