

[illegible]

UTILISATEUR / OPERATOR _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

[illegible]

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N

UTILISATEUR / OPERATOR _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

[illegible]

UTILISATEUR / OPERATOR _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 1S1 S/N

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR											Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature		
Date	Journalier Daily			Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life						
	H	Boîtier afficheur Display box		O.E.I.	H	Cycles		O.E.I.	H	Cycles		O.E.I.	
		Cycles Gen/Gas	Cycles T.L. F.T.			Gen	T.L. F.T.			Gen			T.L. F.T.
8-31-20	7498.56												C/W 300H 2B Engine Insp
													@ A/C TT-5295:48
11-22-20	7547.53	110670.32			104,001.25								C/W 400H 2B Engine Insp
													@ A/C TT-524.38
21 DEC 2021	7846.31	Φ.Φ	Φ.Φ		UNK	UNK							EMBODIED TU143 ECU SOFTWARE UPDATE
													TO ECU P/N 70 BMB01030, S/N 857 I/A/W
													SB 292 73 2143 (24.07.2007) & TI 292 73
													2143 (MARCH 11, 2014). REFERENCE SAFARI
													WB#304737926 FOR DETAILS OF WORK
													PERFORMED. ZEROED NH & NP COUNTERS
													PER CUSTOMER'S REQUEST. ALP D/H

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N _____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started



Moteur / Engine

ARRIEL 1S1 S/N 22089

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR												Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature	
Date	Journalier Daily			O.E.I.	Total depuis neuf Total since new			O.E.I.	Total depuis état de dispo. Total since state of life				O.E.I.
	H	Boitier afficheur Display box			H	Cycles			H	Cycles			
		Cycles Gen/Gas	Cycles T.L. F.T.			Gen	T.L. F.T.			Gen	T.L. F.T.		
9/18/19	7181.42	10236.151	10360.12									SB-292-73-2823, Fuel system check of start electro valve sealing. A/C-N590AE TL-435858-2019 TT-6793:14 Wayne PIPKins AP 2672680	
10/11/19	7201.44	10262.651	103670.22									300H 2B Engine Inspection A/C-N590AE TL-437767-2019 TT-4998:35 Wayne PIPKins AP 2672680	
5/9/20	7428.60	103673.691	103946.01									Removed M03 SN 9785; Installed M03 SN 1200 A/C N587AE TT-5225.74	
5/31/20	7439.73	103696.491	103954.58									SB-292-73-2823, check of start electro-Valve sealing. A/C-N587AE TL-454015-2020 TT-5236:53 Thom Qyabell AAP 2758580	

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N _____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
 If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N _____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR											Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature		
Date	Journalier Daily			Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life						
	H	Boîtier afficheur Display box		O.E.I.	H	Cycles		O.E.I.	H	Cycles		O.E.I.	
		Cycles Gen/Gas	Cycles T.L. F.T.			Gen	T.L. F.T.			Gen			T.L. F.T.
8-28-16					6365:44								Remove Adjusted Valve Assy S/N 601M Punk - due to leaking and Install Adj Valve Assy S/N 295B Punk (No Log Card - O/C) on N587AE S/N 3730 P 4162:53, <i>AP 3351010</i>
8-25-16 (M)					6365:43								Verfed b66H 2 B Engine Inspection on as per TL-349533-2016 on N587AE S/N 3730 @ a/c P 4162:52, (MO) <i>AP 338825</i>
3-29-17					6536:29								Remove Free Wheel Shaft Assy S/N 124T Punk ^{TSO} 624:11 - leaking and Installed same ^{TSO} S/N 4766 Punk ^{TSO} - on N587AE S/N 3730 a/c P 4333:34 on TLR-691995- 2017, MO <i>AP 338825</i>

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N _____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante

If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 1S1 S/N 22089

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR												Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature	
Date	Journalier Daily				Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life					
	H	Boîtier afficheur Display box		O.E.I.	H	Cycles		O.E.I.	H	Cycles			O.E.I.
		Cycles Gen/Gas	Cycles T.L. F.T.			Gen	T.L. F.T.			Gen	T.L. F.T.		
5/10/16					6817:10								AD-2016-04-12 effective date 4/14/16 N/A DUE TO MO4 S/N00534 DOES NOT HAVE MACHINED FRONT CASING P/N 0212120650 TL-341917-2016 (CG) <i>[Signature]</i>
7-10-16					6323:26								Verified Form 300 H-2 B Engine Insp ection on TL-346086-2016 on A/C N587AE S/N 3730 @ a/c IT 4120:35, <i>(10)</i> <i>[Signature]</i>
8-31-16					6365:44	102528:48	6345:47						Remove MO4 S/N 00303 TT 6029:36 TSO 3142:36 Pwr Disc S/N APJ0314XG cycle 6341.6 due to crack and Installed MO4 S/N 617TEC TT+TSO 1416:24 Pwr Turb Disc S/N APJ1131XG cycle 1999.20 <i>(10)</i> on N587AE S/N 3722 @ a/c IT 4162:53, <i>[Signature]</i>

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N _____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 1S1 S/N 22089

Page

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.
S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.
S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.
Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.
For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.
In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.
In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR												Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature	
Date	Journalier Daily			O.E.I.	Total depuis neuf Total since new			O.E.I.	Total depuis état de dispo. Total since state of life				O.E.I.
	H	Boîtier afficheur Display box			H	Cycles			H	Cycles			
		Cycles Gen/Gas	Cycles T.L. F.T.			Gen	T.L. F.T.			Gen	T.L. F.T.		
12.26.14					5912:15								Removed Free wheel shaft S/N 3313 B TT & TSO: 3481:51 Install Free wheel shaft S/N 124T TT unit; TSO -0- on ALC N587AE S/N 3730 @ ALC TT 3709:23 DT <i>James M. B. B. A.P. 2720950</i>
5/15/15					6014:42								C/W MSB 292-73-2861, VISUAL INSPECTION OF ACCESSORY CHASING COVER FOR PIN APPLICABILITY, HAS CASTED COVER PIN 0292-127020 TL-313921-2015 N587AE TT 3810:45 <i>James M. B. B. A.P. 2720950</i>
8-3-15					6022:07								Verified 300 Hr 2B Engine Inspection on N587AE S/N 3730 @ ALC TT 3819:15 MD <i>Mal Hayes A.P. 3351010</i>
8-6-15					6022:15								Verified SB 292-73-2823 (Leak check on Electro Valve) on N587AE S/N 3730 @ ALC TT 3819:15 <i>Mal Hayes</i> <i>A.P. 3351010</i>

[illegible]

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND S/N _____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 2B S/N

Page E51

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.

S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.

S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en Section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day.

Point out any particularities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C.

In the case of a module change, record the new module in section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

FONCTIONNEMENT MOTEUR / ENGINE RUN HOUR												Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature	
Date	Journalier Daily				Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de dispo. Total since state of life					
	H	Boîtier afficheur Display box		O.E.I.	H	Cycles		O.E.I.	H	Cycles			O.E.I.
		Cycles Gen/Gas	Cycles T.L. F.T.			Gen	T.L. F.T.			Gen	T.L. F.T.		
6-26-13					5443:27								Verified 300 H - 2B Engine Insp on N587AE S/N 3730 @ 3240:36.
12-27-13					5617:14	101026:34	5733:05						Remove MOI S/N 00323 TT+TSO 3489:30 15yr due date 5-23-22 due to haul due on N587AE S/N 3730 @ alc TT 3414:23, MO
12-27-13					5617:14	101026:34	5733:05						Install MOI S/N 00534 TT 6172:24 TSO -0- 15yr haul 12-31-28 on N587AE S/N 3730 @ alc TT 3414:23
9-26-13					5527:27								Verified 58292-73-2823 on N587AE on S/N 3730 @ alc TT 3324:36, MO

MOI S/N 00323 TT+TSO 3489:30
15yr due date 5-23-22 due to haul
due on N587AE S/N 3730 @ alc TT
3414:23, MO

Install MOI S/N 00534 TT 6172:24
TSO -0- 15yr haul 12-31-28 on
N587AE S/N 3730 @ alc TT 3414:23

Verified 58292-73-2823 on N587AE
on S/N 3730 @ alc TT 3324:36, MO

MOI S/N 00323 TT+TSO 3489:30
15yr due date 5-23-22 due to haul
due on N587AE S/N 3730 @ alc TT
3414:23, MO

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN										Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature	
	Journalier Daily			Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de disp. Total since stat. of life			Calculateur EECU		
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles		Cycles		
		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.			GEN.
12-6-12				5252:55	10050:52	5458:72						Remove MO2 SIN 00406 TT 10066:47 TSO 3488:52 15yr due 12-30-19; Wheel Axial Comp SIN 12320TT cycle 2230.50 and Installed MO2 SIN 00225 TT 6165:59 TSO 1540 12-31-27; Wheel Axial Comp SIN 4427FB cycle 4653.69 on N587AE S/N 3730 @ a/c TT 3049:59. MD <i>James m Bishul</i> A.P. 2220950 617E
3-24-13				5346:42								Verified SB 292-73-2823 on N587AE SIN 3730 @ a/c TT 3143:51 MD <i>James m Bishul</i> CRS A.P. 2220950 617E
5-5-13				5386:16	100555:40	5558:25						Remove MO5 SIN 00462 TT TSO 3488:50 15yr due 5-31-22 and Install MO5 SIN 01114 TT 7664:28 TSO 7:58 15yr overhaul 2-28-27 on N587AE SIN 3730 @ a/c total time 3183:25. MD <i>James m Bishul</i> A.P. 2220950 617E

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No _____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation. Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur. Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche. S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C. S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C:

In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total" since statement of life.

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN									Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature	
	Journalier Daily		Total depuis neuf Total since new		Total depuis état de disp. Total since stat. of life		Calculateur EECU				
	H	Cycles Gas Gen T.L. P.T.	H	Cycles Gas Gen T.L. P.T.	H	Cycles Gas Gen T.L. P.T.	Cycles Gas Gen T.L. P.T.				
12-11-11			4876:16								c/w 300 H 2B Engine Insp on NS87AE @ 2687:26. <i>James M. Bickel AIP 2720950</i>
8-18-12			5144:36								Verified c/f on 7F-02-08-280-801-A01 Spectrometric Oil on NS87AE S/N 2687 @ a/c TT 2941:45. MO <i>James M. Bickel AIP 2720950</i>
8-24-12			5155:48								Verified c/f on 300 H 2B Engine Insp on NS87AE S/N 2687 @ a/c TT 2952:57. MO <i>James M. Bickel AIP 2720950</i>
											Verified c/f on Ariel 2B Engine 100 Hr SOAP Insp on N580AE (MO) <i>James M. Bickel AIP 2720950</i>
9-8-12			5172:05								Verified c/f on 600 H 2B Engine Insp on NS87AE S/N 2687 @ a/c TT 2969:14. MO <i>James M. Bickel AIP 2720950</i>

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN									Calculateur EECU		Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
	Journalier Daily			Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de disp. Total since stat. of life					
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles		Cycles		
		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	
6-7-11				4757:06								Remove HMU SIN 272B TT 100516:51 TSO 516:51 104r due due to upgrading unit and install HMU SIN 604B TT 2996:09 TSO --0- 104r due 11-30-20 on N587AE SIN 3730 @ a/c TT 2554:54. MD <i>James M. B. Steel</i> AP 2720950
7-21-11				4793:08								Remove HMU SIN 604B TT 3030:31 TSO 34:22 104r due to starting problems and install HMU SIN 1156B TT TSO 2323:08 104r due 7-31-21 on N587AE SIN 3730 @ a/c TT 2589:46, MD <i>James M. B. Steel</i> AP 2720950
10-5-11				4827:08								Remove Adjusted Pump & Metering Valve Assy SIN 1156B TT 2358:00 TSO 2358:00 due to engine slow to start & install new Adjusted Pump & Metering Valve Assy SIN 604B TT 3031:31 & TSO 34:22 on N587AE SIN 3730 @ a/c TT 2624:16, MD <i>James M. B. Steel</i> AP 2720950

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No _____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation. Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur. Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche. S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C. S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine. For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the levant log cards. In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C; In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN									Calculateur EECU	Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
	Journalier Daily			Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de disp. Total since stat. of life				
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles			
Gas Gen		T.L. P.T.	Gas Gen		T.L. P.T.	Gas Gen		T.L. P.T.	Gas Gen	T.L. P.T.	
3-21-11				4699:33	8658:33	9895:2					Install Engine Assy on N587AE SIN 3730 @ a/c TI 2496:42. MO <i>Jamur m B. B. B.</i> <i>AIP 2720950</i>
3-21-11				4699:33							Remove Freewheeling Shaft SIN 2720B TI TSO TSI 978:59 post TI 130 and Install Freewheeling Shaft SIN 3313 B TI TSO 2269:10 on A/c N587AE SIN 3730 @ a/c TI 2496:42. MO <i>Jamur m B. B. B.</i> <i>AIP 2720950</i>
3-21-11				4699:53							Install HMU SIN 272 B TI 100458:39 TSO 458:39 ON N587AE SIN 3730 @ a/c TI 2496:42 MO <i>Jamur m B. B. B.</i> <i>AIP 2720950</i>
3-21-11				4699:33							C/W AD 2007-10-07 - found serviceable on N587AE SIN 3730 @ a/c TI 2496:42. MO <i>Jamur m B. B. B.</i> <i>AIP 2720950</i>

CRS
HEER 617 E
PHI

CRS
HEER 617 E
PHI

CRS
HEER 617 E
PHI

CRS
HEER 617 E
PHI

E 46A	MOTEUR / ENGINE ARRIEL 2 B 22089
-------	-------------------------------------

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

DATE	FONCTIONNEMENT / TIME RUN									OBSERVATIONS- WORKS CARRIED OUT -SIGNATURE OBSERVATIONS-TRAVAUX EFFECTUES-SIGNATURE	
	DAILY / JOURNALIER			TOTAL SINCE NEW DEPULS NEUF		TOTAL SINCE STAT. OF LIFE TOTAL DEPULS ETAT DE DISP					
	H	CYCLES		H	CYCLES		H	CYCLES			
		GAS GEN	T.L. P.T.		GAS GEN	T.L. P.T.		GAS GEN	T.L. P.T.		
03/16/2011				4699.55	8658.33	4895.2					
Engine disassembled for access to module 03, for application of TU 166. Completed application of TU 166, as referenced in Alert Service Bulletin A292-72-3166, version E, dated 09/20/2010. Module 03, P/N: 70BM032020, S/N: 9785, TSN: 242.2, CSN: 858.27 - Removed HP turbine disc, P/N: 2292260060, S/N: 10321 UP, CSN: 858.27, and HP turbine blades P/N: 229226A0B0, S/N: AX7, TSN: 242.2, CSN: 858.27. Installed factory new HP turbine wheel assembly, P/N: 0292260530, S/N: 12681UP, consisting of HP turbine disc, P/N: 2292260060, S/N: 12681UP, CSN: 0.0, and HP turbine blades, P/N: 229226A3Z0, S/N: KL6, TSN: 0.0, CSN: 0.0. Completed as referenced in Arriel 2 Maintenance Technical Instruction X 292 M1 308 2, revision 8, dated 30 October, 2010. Assembled engine. Disassembly, and reassembly completed as referenced in Arriel 2B Maintenance Manual X 292 M5 450 2, update 25, dated 30 November, 2010. Engine requires post-maintenance inspections to include a ventilation, leak check, vibration check, and bi-level oil pressure checks. Reference Helicopter Services of Nevada work order M-786.											

Paul Hirsch
FAA CRS KBMR477F

TYPE D'AERONEF ET No. / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No. :

UTILISATEUR / OPERATOR :

IMMATRICULATION / REGISTRATION :

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION :

If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of log book shall be started
Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aeronef ou de position moteur, passer a la page suivante.

[illegible]

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No _____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur , d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.

S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.

S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the levant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C;

In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN										Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature	
	Journalier Daily			Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de disp. Total since stat. of life			Calculateur EECU		
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles		Cycles		
Gas Gen		T.L. P.T.	Gas Gen		T.L. P.T.	Gas Gen		T.L. P.T.	Gas Gen	T.L. P.T.	Gas Gen	T.L. P.T.
9-15-10				4578:37	4582:57	(MD)						c/w 300 H 2B Engine Insp on N972AE SIN 3234 @ 4471:05. <i>De Wht A+P 2010239</i>
9-25-10				4582:56								c/w 1600 H 2B Engine Insp on N972AE SIN 3234 @ a/c TT 4475:25. <i>De Wht A+P 2010239</i>
9-26-10				4582:56								c/w AD-2009-09-03 (M03 - Gas Generator SIN 9785 TT 125:36 cycle 449.96 on N972AE SIN 3234 @ a/c TT 4475:25. <i>De Wht A+P 2010239</i>
2-28-11				4699:33	4658:33 (MD)	4845:17						Remove Engine Assy to c/w TM-166 on N972AE SIN 3234 @ a/c TT 4592:02. <i>De Wht A+P 2010239</i>
2-28-11				4699:33								Remove Adjusted Pump + Meter Valve SIN 888B to use on other engine TT 2346:15 on N972AE @ 4592:02. <i>De Wht A+P 2010239</i>

4699=33 min

11

4699.55

HRS.

4699=33 min
11
4699.55
MRS.

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN										Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature	
	Journalier Daily			Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de disp. Total since stat. of life			Calculateur EECU		
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles		Cycles		
		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.			GEN.
3-16-10				4468:01								c/w Pump/Metering Valve S/N 888 R on AD-2010-03-06 - TH147 previously c/w at TEC on 5/2/08 See FCU Logcard on N972AE (S/N 3234) @ a/c TT 4360:33. <i>W. White</i> AXP 2010239
4-7-10				4476:47								c/w SB292-73-2832 applied through TT 292-73-2832 by Turbomeca Tech Rep at the Base on Adjusted Pump S/N 888 R TT+TSO 2123:29 TSI 374:47 on N972AE (S/N 3234) @ a/c TT 4369:16. <i>W. White</i> AXP 2010239
8-26-10				4552:21								c/w AD-2009-09-03 100 Hr (Arrie!) Inspection of Doreoscope at M03 S/N 9785 TT 95:01. at a/c TT 4444:51 on N972AE (S/N 3234). <i>W. White</i> AXP 2010239

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No _____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation. Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur. Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche. S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C. S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C:

In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total" since statement of life.

[illegible]

This certifies that only the work requested by the customer and described on our work order listed below, was accomplished and inspected in accordance with current Turbomeca documentation and Federal Aviation Regulations, and in respect to the work performed, is approved for return to service. Pertinent details of this repair are on file at this agency under:

W.O No. MF10240

Date: 03 JAN 2010

Signed Artie M. Holt

Turbomeca USA CSR# WC1R579K
2709 North Forum Drive
Grand Prairie, TX 75051



[illegible]

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No _____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur , d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation. Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur. Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche. S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C. S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the levant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C:

In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN									Calculateur EECU		Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature	
	Journalier Daily			Total depuis neuf Total since new		Total depuis état de disp. Total since stat. of life							
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles					
		Gas Gen	T.L. P.T.		Gas Gen	T.L. P.T.		Gas Gen	T.L. P.T.	Gas Gen	T.L. P.T.		
5-8-09				4231:28									C/W AD-2009-09-03 (100 Hr Arriel) of M03 ^{SIN} 00775 π 3064:12 on N972AE (^{SIN} 3234) @ a/c T 4123:58 <i>[Signature]</i> A+P 2010239
7-25-09				4365:58									C/W AD-2009-01-11 of HMU ^{SIN} 888 B π 2012:37 on N972AE (^{SIN} 3234) @ a/c T 4123:58. <i>[Signature]</i> A+P 2010239
3-26-09				4174:54									C/W MSB-A 292-72-2833 - N/A by ^{SIN} (M04) 00303 on N972AE @ a/c T 4174:54. <i>[Signature]</i> A+P 2010239
4-24-09				4316:23									C/W AD-2009-08-08 (M04 ^{SIN} 00303) N/A by ^{SIN} on N972AE @ a/c T 4202:52 <i>[Signature]</i> A+P 2010239
4-28-09				4206:08									C/W MSB 292-72-2825 (HP Turb Bore scope ^{SIN} 00775) on N972AE @ 4206:08. <i>[Signature]</i> A+P 2010239

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN									Calculateur EECU		Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
	Journalier Daily			Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de disp. Total since stat. of life					
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles		Cycles		
		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	
6-4-08				4102:00	6802:00	4149.8 4149.8 (MD)						Install Engine Assy PIN 0292005340 SIN 22089 TSI (600) TSI (300) TSI (50) 4102:00 114:42 114:42 38:06 on N972AE SIN 3234 @ a/c TI 3994:29. A+P 2010239
6-13-08				4102:00								Install HMU PIN 0292.86.075.0 SIN 888 R TSI 1748:42 10yr overhaul due 6-2012 on N972AE (SIN 3234) @ a/c TI 3994:29. A+P 2010239
6-4-08				4102:00								Install ECU PIN 70BMB01020 SIN 793 TI 1842:43 on Engine SIN 22089 on a/c N972AE (SIN 3234) a/c TI 3994:29. A+P 2010239
3-24-09				4172:13								c/w 300 Hour 2B Engine Inspection on N972AE (SIN 3234) @ a/c TI 4172:42. A+P 2010239

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No _____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 2B N°

Page E39

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.
S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.
S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine.
For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.
In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C;
In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN									Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature		
	Journalier Daily		Total depuis neuf Total since new		Total depuis état de disp. Total since stat. of life		Calculateur EECU					
	H	Cycles	H	Cycles	H	Cycles	Cycles					
	Gas Gen	T.L. P.T.	Gas Gen	T.L. P.T.	Gas Gen	T.L. P.T.	Gas Gen	T.L. P.T.				
N351FB SN22089/3782 TTAF: 3592.3 TTE: 4102.0 C1: 3284.0 C2: 1175.0 LNDGS: 4592 Date: 5/13/2008 Removed Engine S/N 22089, 4102.0TT. Engine C1:6802.0;C2:4148.8 from N351FB S/N 3782. Airframe C1:3420.3; C2:1224.9. Removed HMU P/N 0292868620, S/N 273B with 2536.8 TT. Power check performed at removal with FDC intake filter installed; Ng:93.1, T4:724, TQ:63, NF:391, AT:1850, OAT:77F T4 margin -52.6, TQ margin +8.8. Run down check:43s Phoenix Police Dept: Air Support Unit Dennis M. Verno, Quality Assurance, AP562392885IA												
23 May 08	1	1	1	4102.0	6802.0	4148.8	99.9	136.29	49.89	1	1	C/W External Visual inspection only IAW Ariel 2 M/M X292MS4503 Re: 17 dated 30 Jul 07. C/W SB 292722825 (to be checked within 600hrs or 500 cyc). Engine compliant with all applicable FRA/OG AC AD's. Airworthiness to be determined after installation and all post installation checks have been performed IAW the appropriate engine and aircraft M/M's. Engine was not tested. Engine shipped less, DECU, FCU, low fuel pressure switch and fuel filter preblockage switch. All work performed under WO. M6738600. Rec Insp Turbomach PAOX-000015. 2008 P/S 14 0203 on 5-30-08 Jemil

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

TYPE

IMMATRICULATION / REGISTRATION

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION

Lors de chaque changement d'utilisateur , d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation. Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur. Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.

S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.

S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C;

In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

[illegible]

[illegible]

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No AS 350 B3/3007 UTILISATEUR / OPERATOR G.B. QUERETARD

IMMATRICULATION / REGISTRATION XC GEQ POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION SINGLE

Lors de chaque changement d'utilisateur , d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.
S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.
S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the levant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C;

In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN									Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature	
	Journalier Daily		Total depuis neuf Total since new		Total depuis état de disp. Total since stat. of life		Calculateur EECU				
	H	Cycles Gas Gen T.L. P.T.	H	Cycles Gas Gen T.L. P.T.	H	Cycles Gas Gen T.L. P.T.	Cycles Gas Gen T.L. P.T.				
16 Aug 07				3987.3	6451.45	3573.85					Removed HMMU P/N 0292920 2905/N 835B P5404/14
31 OCT 07				3987.3	6451.45	3573.85			203.19	320.13	INSTALLED HMMU P/N 0292928540 3/N 711B INSTALLED E.C.U. 708MB01020 5/N 648, ENGINE INSTALLED ON 350B3/3609 T.T 9953hrs. CYRUS RUN AND POWER CHECK FLIGHT TEST PERFORMED. EPR SATISFACTORY T4-49% TQ+63 RUN DOWN TIME 39sec. ALL IN ACCORDANCE WITH TURBOMEC MAINTENANCE MANUAL AND EASA DGAC #12 CS 056-2007 S.O 17224.
											  

S.C.T.
DEPTO. DE INSPECCION AERONAUTICA
COMANDANCIA DEL AEROPUERTO
DE MEXICO, D.F.

E 36	Moteur / Engine		
	ARRIEL 2B	No	22089

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

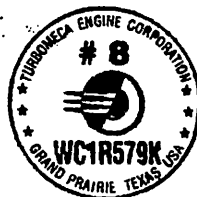
FONCTIONNEMENT / TIME RUN														Observations - Travaux effectues - Signature Observations - work carried out - Signature																															
Date	Journalier Daily			Total depuis neuf Total since new			Total depuis etat de disp. Total since stat. of life			Calculateur EECU																																			
	H	Cycles		OEI	H	Cycles		OEI	H	Cycles		OEI	Cycles		OEI																														
		Gen.	T.L. P.T.			Gen.	T.L. P.T.			Gen.	T.L. P.T.					Gen.	T.L. P.T.																												
21-Aug-07	/	/	/	/	3987.3	6451.45	3573.85	/	266.72	73.68	189.38	/	/	/	/	M01: S/N 00323 Visual																													
Arriel 2 Maintenance Manual Scheduled Inspections Chapter 5. * See Notes in Observations ** Excluding any items required for engine installation in airframe. <table border="1"> <thead> <tr> <th>Maintenance tasks time period</th> <th>Eng TSN when applied</th> <th>Eng TSN till next Insp.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>15 hr **</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr> <tr><td>20 hr **</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr> <tr><td>50hr **</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr> <tr><td>300 hr **</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr> <tr><td>500 hr **</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr> <tr><td>600 hr **</td><td>3987.3</td><td>4587.3</td></tr> <tr><td>1000 hr</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr> <tr><td>1200 hr</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr> <tr><td>3000 hr</td><td>N/A</td><td>N/A</td></tr> </tbody> </table>															Maintenance tasks time period	Eng TSN when applied	Eng TSN till next Insp.	15 hr **	N/A	N/A	20 hr **	N/A	N/A	50hr **	N/A	N/A	300 hr **	N/A	N/A	500 hr **	N/A	N/A	600 hr **	3987.3	4587.3	1000 hr	N/A	N/A	1200 hr	N/A	N/A	3000 hr	N/A	N/A	M02: S/N 00303 Visual
Maintenance tasks time period	Eng TSN when applied	Eng TSN till next Insp.																																											
15 hr **	N/A	N/A																																											
20 hr **	N/A	N/A																																											
50hr **	N/A	N/A																																											
300 hr **	N/A	N/A																																											
500 hr **	N/A	N/A																																											
600 hr **	3987.3	4587.3																																											
1000 hr	N/A	N/A																																											
1200 hr	N/A	N/A																																											
3000 hr	N/A	N/A																																											
															M03: S/N 00303 Visual																														
															M04: S/N 00303 Visual																														
															M05: S/N 00462 Visual																														
															Engine inspected and tested IAW Turbomeca Arriel 2 Overhaul Manual X292M55002 update NO.21 (28-Feb-07)																														
															Notes: Systematic Inspection of the Engine Complied with IAW Arriel 2 Overhaul Manual X292M55002 update NO.21 (28-Feb-07)																														
															See section A for Airworthiness Directives / TUs applied at this induction TU-34 and TU-141A																														
															See section C for accessories installed at this induction																														
															Service Bulletins applied at this induction: 292722825																														
															Items missing from Engine: D.E.C.U and H.M.U																														
															Note: Engine requires leak check and ground run after the installation of H.M.U prior to the first flight																														

MAINTENANCE RELEASE

This aircraft engine was ~~repaired/overhauled and~~ inspected in accordance with current Federal Aviation Regulations and manufacturer's specifications with respect to the work performed and is approved for return to service. FAA certified repair station #WC1R579K Turbomeca Engine Corporation doing business as Microturbo, Incorporated 2709 Forum Drive, Grand Prairie Texas 75052-7027.

Date 21-Aug-07 W/O M E18800

Signature



E	Moteur / Engine		
	ARRIEL 2B	No	22089

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

FONCTIONNEMENT / TIME RUN														Observations - Travaux effectués - Signature Observations - work carried out - Signature																																
Date	Journalier Daily			Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de disp. Total since stat. of life			Calculateur EECU																																				
	H	Cycles		OEI	H	Cycles		OEI	H	Cycles		OEI	Cycles			OEI																														
		Gen.	T.L. P.T.			Gen.	T.L. P.T.			Gen.	T.L. P.T.		Gen.				T.L. P.T.																													
23-Jan-07	/	/	/	/	3720.58	6377.77	3384.47	/	0	0	0	/	/	/	/	Module 1 S/N 00323 / Repaired																														
Arriel 2 Maintenance Manual Scheduled Inspections Chapter 5. * See Notes in Observations ** Excluding any items required for engine installation in airframe.																Module 2 S/N 00303 / Repaired																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Maintenance tasks time period</th> <th>Eng TSN when applied</th> <th>Eng TSN till next Insp.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>15 hr **</td><td>/</td><td>/</td></tr> <tr><td>30 hr **</td><td>3720.58</td><td>3750.58</td></tr> <tr><td>50hr **</td><td>/</td><td>/</td></tr> <tr><td>300 hr **</td><td>/</td><td>/</td></tr> <tr><td>500 hr **</td><td>/</td><td>/</td></tr> <tr><td>600 hr **</td><td>3720.58</td><td>4320.58</td></tr> <tr><td>1000 hr</td><td>/</td><td>/</td></tr> <tr><td>1200 hr</td><td>/</td><td>/</td></tr> <tr><td>3000 hr</td><td>/</td><td>/</td></tr> </tbody> </table>																Maintenance tasks time period	Eng TSN when applied	Eng TSN till next Insp.	15 hr **	/	/	30 hr **	3720.58	3750.58	50hr **	/	/	300 hr **	/	/	500 hr **	/	/	600 hr **	3720.58	4320.58	1000 hr	/	/	1200 hr	/	/	3000 hr	/	/	Module 3 S/N 00303 / Repaired
Maintenance tasks time period	Eng TSN when applied	Eng TSN till next Insp.																																												
15 hr **	/	/																																												
30 hr **	3720.58	3750.58																																												
50hr **	/	/																																												
300 hr **	/	/																																												
500 hr **	/	/																																												
600 hr **	3720.58	4320.58																																												
1000 hr	/	/																																												
1200 hr	/	/																																												
3000 hr	/	/																																												
MAINTENANCE RELEASE This aircraft engine was repaired/overhauled and inspected in accordance with current Federal Aviation Regulations and manufacturer's specifications with respect to the work performed and is approved for return to service. FAA certified repair station #WC1R579K Turbomeca Engine Corporation doing business as Microturbo, Incorporated 2709 Forum Drive, Grand Prairie Texas 75052-7027																Module 4 S/N 00303 / Repaired																														
Date <u>23-Jan-07</u> W/O <u>M MC96000</u>																Module 5 S/N 00462 / Repaired																														
Signature <u>[Signature]</u>																Engine repaired and tested IAW Turbomeca Arriel 2B Overhaul Manual X292M55002 Rev. No. 17 C/W 600 Hr. inspection IAW Turbomeca Arriel 2B Maintenance Manual X292M54502 Rev. No. 13																														
																See section A for Airworthiness Directives / TUs applied at this induction See section C for accessories installed at this induction Service Bulletins applied at this induction: C/W SB 292722802 / 292722815 / 292732823 Items missing from Engine: Fuel Control Unit and D.E.C.U																														

[illegible]

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No _____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation. Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur. Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche. S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C. S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C;

In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total" since statement of life.

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN									Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature		
	Journaller Daily			Total depuis neuf Total since new		Total depuis état de disp. Total since stat. of life		Calculateur EECU				
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles		Cycles		
Gas Gen		T.L. P.T.	Gas Gen		T.L. P.T.	Gas Gen		T.L. P.T.	Gas Gen	T.L. P.T.		
8-29-06				3720:35	6377.77	3384.47						Remove Engine Assy from N973AE (S/N 3229) @ a/c T 4529:44 in Phoenix, AZ due to Engine had a loss of Power and Hard landing TO (takeoff) 14905. (Ng 2175.87 and Np837.21) D. W. A. ATP 2010239
1/23/07				3720:58	6377.77	3384.47						REMOVED HMU PN-0292958600 SN-204B FOR OVERHAUL / REMOVED FREE WHEEL SHIFTER PN-0292907680 SN-2233B / REMOVED ELECTRIC CONTROL UNIT PN 7013M801020 SN-441 FOR INVESTIGATION / REMOVED PRESSURIZING VALVE PN-0292958000 SN-778M

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN									Calculateur EECU	Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
	Journaller Daily			Total depuis neuf Total since new		Total depuis état de disp. Total since stat. of life					
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles			
		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.		
Date	Airframe S/N		Engine S/N		Engine T.T.						
07.20.07	3325		22089		3950.8						
NG Cycles	NF Cycles		Flight #		Run Time						
3536.47	6437.95		2639		3974.9						
Complied with AD 2002.16.25 (TU 292-73-2803) (Fuel leak onto engine deck from HP/LP fuel pump) other work performed: Inspect, clean and test all chip detectors; serviced fluids as required, ground run and leak check good, took Engine oil sample hot; All work accomplished in accordance with Turbomeca Arriel 2B 05-20-00-200-001 I certify that this engine has been inspected in accordance with a 100-hour inspection and has been determined to be in an airworthy condition, and returned to service on this date 07.20.07 A&P 619034080 Joe Pike											
Power Check	NG	96.6%	T4 °C	794°C	TRQ %	76.3%	NF RPM	394rpm			
Zp Ft	2030ft	OAT °F	86°F	T4 Margin °C	-42°C	TRQ Margin	+6.7%				
Date	Airframe S/N		Engine S/N		Engine T.T.						
07.31.07	3325		22089		3987.3						
NG Cycles	NF Cycles		Flight #		Run Time						
6451.45	3573.85		2675		4016.6						
Removed engine assy from N991SD ACTT 3735.5 hrs, for return to Turbomeca, Note: engine inspection and test run recommended. Removed oil pressure sender due to loss of oil pressure indication; in off sight location. Installed serviceable oil pressure transmitter, and returned engine to service. A&P 548492627 Luis G. Morales											

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur , d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.

S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.

S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the levant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C;

In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Date	Airframe S/N	Engine S/N	Engine T.T.
05.23.07	3325	22089	3720.6
NG Cycles	NF Cycles	Flight #	Run Time
6377.77	3384.47	2443	3751.4

Installed engine on airframe S/N 3325 T.T. 3500.0 DECU Ng cycles 1211.75 and Nf cycles 3172.31 Ng Hobbs @ 172.31 and Nf Hobbs @ 211.75. Installed HMU P/N 029290290 S/N 835B T.S.N 1586.8 hrs per Turbomeca maint/manual 73-23-00-900-001-A01. Engine T.T. since last 600 hr inspection 0.0 hrs per Complied with AD 2006.21.10 (HP pump drive gear shaft for wear) and AD 2002.16.25 (TU 292-73-2803) (Fuel leak onto engine deck from HP/LP fuel pump) All work accomplished in accordance with Turbomeca Arriel 2B maint/manual .Ground run and leak check good.

A&P 548492627

Luis G. Morales

Luis G. Morales

Date	Airframe S/N	Engine S/N	Engine T.T.
06.29.07	3325	22089	3851.6
NG Cycles	NF Cycles	Flight #	Run Time
3265.13	1251.06	2547	3871.6

Complied with AD 2002.16.25 (TU 292-73-2803) (Fuel leak onto engine deck from HP/LP fuel pump) other work performed:.. Inspect, clean and test all chip detectors; serviced fluids as required, ground run and leak check good, took Engine oil sample hot; All work accomplished in accordance with Turbomeca Arriel 2B 05-20-00-200-001

I certify that this engine has been inspected in accordance with a 100-hour inspection and has been determined to be in an airworthy condition, and returned to service on this date 06.29.07

A&P 619034080

Joe Pike

Power Check
NG%
Zp Ft

%
ft

T4 °C
OAT °F

°C
°F

TRQ %
T4 Margin °C

%
°C

NF RPM
TRQ Margin
%

rpm
%

Date	Airframe S/N	Engine S/N	Engine T.T.
07.08.07	3325	22089	3900.0
NG Cycles	NF Cycles	Flight #	Run Time
6391.00	3456.20	2596	3925.0

Complied with A.D. 2002.16.25 (TU 292-73-2803); 15 / 25/ 50 hour inspection; other work performed; inspected, cleaned, and test all chip detectors; serviced engine oil as required; took hot oil samples. All work accomplished in accordance with Turbomeca Arriel 2b 05.20.00.200.001.A01 15 / 25/ 50-hour inspection

A&P 548492627
Luis G. Morales

Luis G. Morales

Signature
signature

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN									Calculateur EECU	Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature	
	Journaller Daily			Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de disp. Total since stat. of life					
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles				Cycles
		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.			
12-7-05				3223:08								c/w 500 H 2B Engine Inspection on N973AE @ a/c T 4032:17.
6-2-06				3570:18								Remove Bleed Valve P/N 9550158250 S/N 1127 IT unK and install Bleed Valve S/N 1931 P/N same on N973AE (S/N 3229) @ a/c T 4379:26, → <i>Defect AYP 2010239</i>
8-25-06				3806:18								Remove Pressurizing Valve P/N 0-292-95-806-0 S/N 201 B due to leaking and Install Pressur- izing Valve P/N 0292958060 S/N 778 M 150-0- 100 on N973AE (S/N 3229) Phoenix, AZ @ a/c T 4529:18, <i>Defect AYP 2010239</i>

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No. _____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur , d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation. Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur. Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.
S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.
S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the levant log cards.

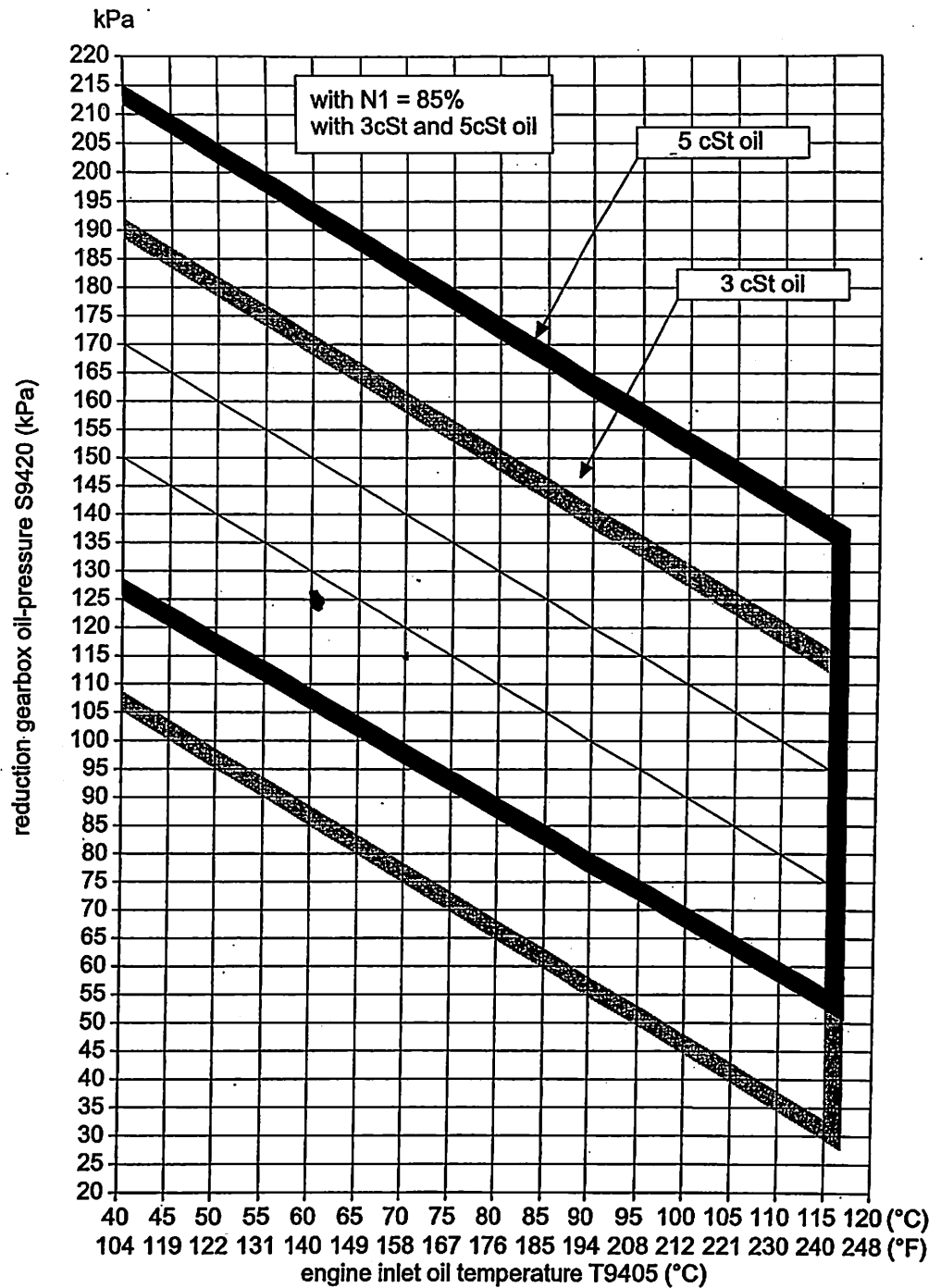
In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C;

In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

[illegible]

TURBOMECA ARRIEL 2B

MAINTENANCE
MANUAL



Engine oil pressure (rear check point) (page 2/2)
Figure 79-00-00-990-802

Effectivity : Basic

The information included in this manual is covered by the notice appearing on the information page

79-00-00

280-001-A01
Page 807
July 30/2004

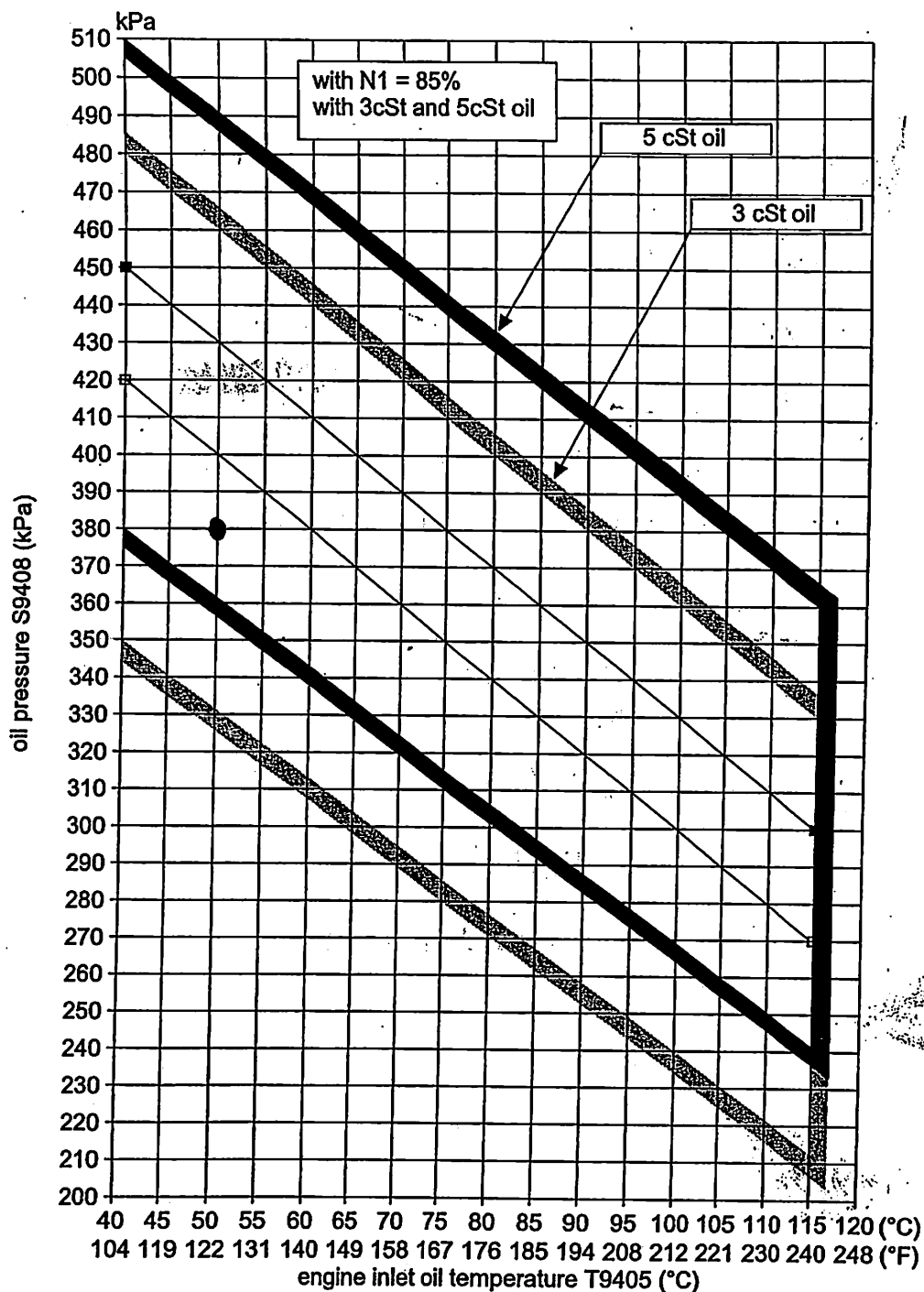
125
62°

5 mm/sec
Vib

20

TURBOMECA ARRIEL 2B

MAINTENANCE
MANUAL



Engine oil pressure (front check point) (page 1/2)
Figure 79-00-00-990-802

Effectivity : Basic

The information included in this manual is covered by the notice appearing on the information page

79-00-00

280-001-A01
Page 805
July 30/2004

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN									Calculateur EECU	Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature	
	Journalier Daily			Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de disp. Total since stat. of life					
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles				Cycles
		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.			
3-15-07				2744			4.00	1.12			HM V05 Seal leaking. Removed HM SIN 365 B Installed Serviceable HM SIN 204 B TT 1449.89 TSO 1467.22 TSF 140.78 Cul T. J. AP 231349	
6-7-05				2922:26							Remove Free Turbine Reduction Gear PIN 70BM052000 SIN 00254 TT + TSO 2950:24 and installed Free Turbine Reduction Gear SIN 00462 PIN 70BM052000 TT + TSO 1038:00 (MD) on N973AE (SIN 3229) @ a/c TT 3731:33. Cul V. H. A/P 2010238	
6-7-05				2932:26							Remove Accessory Gear box PIN 70BM012000 SIN 00321 TT 2954:38 TSO 2954:38 and install Accessory Gear box PIN 70BM012000 SIN 00323 TT 991:06 TSO 991:06 on N973AE (SIN 3229) @ a/c TT 3731:33. Cul V. H. A/P 2010238	

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.
S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.
S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine.
For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the levant log cards.
In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C;
In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

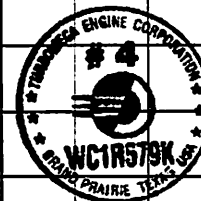
Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN									Calculateur EECU		Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature	
	Journalier Daily			Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de disp. Total since stat. of life						
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles					Cycles
		Gas Gen	T.L. P.T.		Gas Gen	T.L. P.T.		Gas Gen	T.L. P.T.				
12 Mar 05				2744	5902	2327	0	0	0			Removed MOS s/n 00301 for convenience.	
3-15-05				2744	5902	2327	0	0	0			Installed Serviceable MOS s/n 00254 # 2772.0 TSO 2772.0 for use in N973AE Carl Fyfe AP2313249	
3-15-05				2744	5902	2327	0	0	0			Installed ECU s/n 449 Serviceable # 1174.80 from previous engine in N973AE Carl Fyfe AP2313249	
3-15-05				2744	5902	2327	0	0	0			Installed engine assy s/n 22089 in Acf N973AE s/n 3229 # 3553:09 C/W Engine 50 Hrs, 400 Hrs/6m oil change 500 Hrs Air Frame items, & Eng. 1000 Hrs in p's. Carl Fyfe MP 2313249	
3-15-05				2744	5902								

E	Moteur / Engine
	ARRIEL 2B No 22089

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Sigr.e No	FONCTIONNEMENT / TIME RUN												Obs. - Travaux effectues - Signature Obs. - work carried out - Signature			
	Journalier / Daily				Total depuis neuf / Total since new			Total depuis etat de disp. / Total since stat. of life			Calculateur / EECU					
	H	Cycles		OEI	H	Cycles		OEI	H	Cycles		OEI	Cycles			
		Gas Gen	T.L. P.T.			Gas Gen	T.L. P.T.			Gas Gen	T.L. P.T.		Gas Gen	T.L. P.T.		
																<— dernier tota/Last total
21-Jan-05	/	/	/	/	2744	5902	2327	N/A	0	0	0	N/A	/	/	/	Performed visual inspection on MO1 s/n 00321, MO2 s/n
																00552, MO3 s/n 00568, MO4 s/n 00067, MO5 s/n
																00301, and performed all periodic inspections up to and
																including a 500hr inspection, except items pertaining to the
																airframe, IAW Arriel 2 Maintenance manual X292M54502
																Rev. 9. Tested engine IAW Arriel 2 Overhaul manual
																X29255002 Rev. 9. C/W SB 292732812, A292732814, and
																292722805. Engine shipped less DECU.
21-Jan-05	/	/	/	/	2744	5902	2327	N/A	0	0	0	N/A	/	/	/	

MAINTENANCE RELEASE
This aircraft engine/component was repaired/overhauled and inspected in accordance with current FAR's and manufacturer's specifications. It was found to be airworthy and approved for return to service. Pertinent details of the repair are on file at this repair station under work order # 2146500.
date 21-Jan-05 signature [Signature]
for FAA certified repair station # WC1R579K
TurboMesa Engine Corporation
doing business as Microturbo, Incorporated
2700 Forum Drive, Grand Prairie, Texas 75050-7027



TYPE D'AERONEF ET No / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL N	UTILISATEUR / OPERATOR
IMMATRICULATION / REGISTRATION	POSITION MOTEUR / ENGINE POSITIO

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aeronef ou de position moteur, passer a la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

[illegible]

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No_____

UTILISATEUR / OPERATOR

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION

Lors de chaque changement d'utilisateur , d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation. Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur. Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche. S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C. S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C;

In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

[illegible]

E 24	Moteur / Engine		
	ARRIEL 2B	No	22089

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN															Obs. - Travaux effectues - Signature Obs. - work carried out - Signature
	Journalier / Daily				Total depuis neuf / Total since new				Total depuis etat de disp. / Total since stat. of life				Calculateur EECU			
	H	Cycles		OEI	H	Cycles		OEI	H	Cycles		OEI	Cycles		OEI	
		Gas Gen	T.L. P.T.			Gas Gen	T.L. P.T.			Gas Gen	T.L. P.T.		Gas Gen	T.L. P.T.		
1/23/03	///	///	///	///	1296.1	2610.54	1073.23	N/A	453.9	654.37	288.56	N/A	///	///	///	← dernier tota/Last total
																PERFORMED AN EXTERNAL VISUAL INSPECTION OF THE
																ENGINE AND THE EQUIVEALNT OF A 500 HR INSPECTION
																IAW THE ARRIEL 2B MAINTENANCE MANUAL, CHAPTER
																05-20-00. TESTED ENGINE IAW THE ARRIEL 2B
																OVERHAUL MANUAL SHIPPED LESS THE DECU. ALL
																WORKD PERFORMED IN A TURBOMECA APPROVED
																SERVICE CENTER.
																MAINTENANCE RELEASE This aircraft engine/assembly was inspected, tested and inspected in accordance with current EECU's and manufacturer's specifications. It was found to be airworthy and approved for return to service. Moment details of the repair are on file at this repair station. Date: 1-22-03 Signature: <i>[Signature]</i> for P.A. certified repair station # WC1R579K doing business as Microturbo, Incorporated 2709 Forum Drive, Grand Prairie, Texas 75052-7027
1/23/03	///	///	///	///	1296.1	2610.54	1073.23	N/A	453.9	654.37	288.56	N/A	///	///	///	

TYPE D'AERONEF ET No / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL N

UTILISATEUR / OPERATOR

IMMATRICULATION / REGISTRATION

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITIO

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aeronef ou de position moteur, passer a la page suivante

If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

[illegible]

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur , d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

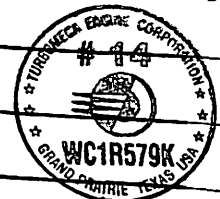
Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation. Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur. Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche. S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C. S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine. For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the levant log cards. In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C; In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN									Calculateur EECU	Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature		
	Journalier Daily		Total depuis neuf Total since new		Total depuis état de disp. Total since stat. of life		Cycles		Cycles				
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles				Cycles	
		Gas Gen	T.L. P.T.		Gas Gen	T.L. P.T.		Gas Gen	T.L. P.T.			Gas Gen	T.L. P.T.
11-9-02				1168.9	2464.41	1005.99	326.	508.24	221.32	N/A	Installed eng on ac 433AE with TT of 623.8 leak check and flight test o.k. <i>D. J. J. APS25710.56</i>		
12-10-02 Actt Hobbs: 6672				1212.3	2512.66	1028.11					Completed 100 hr. inspection at this time IAW Turbomeca maint. library, pulled chip plugs and checked operation of electric detection chip plug. Performed compressor wash, checked ADs through 02-24 N/A <i>D. J. J. APS25710.518</i>		
1-17-03				1296.1	2610.54	1073.23					Removed eng from 433AE w/ TT of 707.6 Power check Date 1-16-03 NG 91.7, T4 708, Tq 58.7, NF 394 ZP 5076, OAT 9.5C, T4 margin -40C good, Tq Margin +2.1 good. <i>D. J. J. APS25710.518</i>		

E 22	Moteur / Engine		
	ARRIEL 2B	No	22089

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN												Obs. - Travaux effectues - Signature Obs. - work carried out - Signature			
	Journalier / Daily				Total depuis neuf / Total since new				Total depuis etat de disp. / Total since stat. of life						Calculateur	
	H	Cycles		OEI	H	Cycles		OEI	H	Cycles		OEI			EECU	
		Gas Gen	T.L. P.T.			Gas Gen	T.L. P.T.			Gas Gen	T.L. P.T.				Gas Gen	T.L. P.T.
11/4/02	////	////	////	////	1168.9	2464.41	1005.99	N/A	326.7	508.24	221.32	N/A	////	////	////	← dernier tota/Last total Performed external visual inspection on MO1 # 00321, MO2 # 00299, MO3 # 00299, MO4 # 00218, and MO5 # 00301. Replaced N2 sensors IAW NORIA requirements. Engine shipped less DECU. MAINTENANCE RELEASE This aircraft engine/comp. was repaired/overhauled and inspected in accordance with current FAR's and manufacturer's specifications. It was found to be airworthy and approved for return to service. Pending the repair are on file at this station under work order # 1725200 dated 11-05-02. Signed: [Signature] for FAA certificated repair station # WC1R579K Turbomeca Engine Corporation doing business as Microturbo, Incorporated 2700 Forum Drive, Grand Prairie, Texas 75052-7027 
11/4/02	////	////	////	////	1168.9	2464.41	1005.99	N/A	326.7	508.24	221.32	N/A	////	////	////	

TYPE D'AERONEF ET No / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL N

UTILISATEUR / OPERATOR

IMMATRICULATION / REGISTRATION

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITIO

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aeronef ou de position moteur, passer a la page suivante

If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

[illegible]

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No_____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.

S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.

S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C;

In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN									Calculateur EECU		Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
	Journalier Daily			Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de disp. Total since stat. of life					
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles		Cycles		
Gas Gen		T.L. P.T.	Gas Gen		T.L. P.T.	Gas Gen		T.L. P.T.	Gas Gen	T.L. P.T.		
01-08-02	-	-	-	842.2	1926.17	784.67	-	-	-	-	-	ENGINE INSTALLED ON A/C C-6 ERZ
/												1 A.W. TURBOMERCA M.M AND EUROCOPTER M.M.
												Raymond Labelle M152279
Aug 06, 02				877.0	2011.91	807.36						50 hrs insp clout R. Labelle AMO 27-90
Aug 14, 02				923.2	2104.35	845.11						50 hrs insp clout R. Labelle AMO 27-90
Aug 23, 02				976.9	2197.6	885.92						50 hrs insp clout C. Picard AMO 27-90
Aug 31, 02				1025.4	2265.6	919.8						50 hrs insp clout C. Picard AMO 27-90
Sept 08, 02				1076.7	2344.16	955.17						50 hrs insp clout C. Picard AMO 27-90
Sept 23, 02				1126.3	2430.40	990.61						50 hrs insp clout C. Picard AMO 27-90
Oct 15, 02				1168.9	2464.41	1005.99						Engine Removed (loaner) SERVICEABLE
												POWER CHECK DATE 3 OCT 2002
												RPM: 393 TQ: 66.5% ALT: 1500 FT OAT: +4.3°
												C NG: 91% T4: 692°C T4 MARGIN -36°
												GOOD TORQUE MARGIN +7.3% GOOD.
												Antoine Farochelle M 275 406

[illegible]

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No _____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur , d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation. Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur. Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche. S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C. S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C;

In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life"

[illegible]

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journee d'utilisation. Signaler toute particularite, anomalie de fonctionnement et travail effectue sur le moteur. Pour chaque intervention sur module, ou equipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.

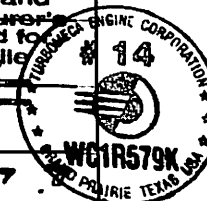
S'il y a changement d'equipement, enregistrer le nouvel equipement monte en section B. S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monte en section B, et etablir un nouvel etat de disponibilite en section D. Repartir alors "a zero" dans la colonne "Total depuis etat de disponibilite".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C. In case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN											Observations - Travaux effectues - Signature Observations - work carried out - Signature	
	Journalier / Daily				Total depuis neuf / Total since new				Total depuis etat de disp. Total since stat. of life				
	H	Cycles		O.E.I 2 min (en mn/s)	H	Cycles		O.E.I 2 min (en mn/s)	H	Cycles			O.E.I 2 min (en mn/s)
		Gas Gen	T.L. P.T.			Gas Gen	T.L. P.T.			Gas Gen	T.L. P.T.		
7/02	////	////	////	////	842.2	1956.1	784.67	N/A	0.0	0.0	0.0	N/A	← Report dernier total / Last total brought forward
													Service Center Engine. Performed Repair to Mo3 S/N 00299,
													External Visual Inspection to Mo1 S/N 00321, Mo2 S/N 00299,
													Mo4 S/N 00218 & Mo5 S/N 00301. Engine was tested IAW
													Turbomeca Ariel Repair Manual. All periodic inspections were
													IAW Ariel 2B maintenance manual, Chapter 05-20-02, pgs 1
													through 6. Engine shipped less ECU. Complied with service
													bulletins- 292722802 & 292722805 at this visit.
													7 MAINTENANCE RELEASE 7 This aircraft engine/component was repaired/overhauled and inspected in accordance with current FAA's and manufacturer's specifications. It was found to be airworthy and approved for return to service. Pertinent details of the repair are on file at this repair station under work order <u>292722802</u> date <u>26-2-02</u> signature <u>[Signature]</u> for FAA certificated repair station # WC1R579K Turbomeca Engine Corporation doing business as Microturbo, Incorporated 7 2709 Forum Drive, Grand Prairie, Texas 75052-7027
06/07/02	////	////	////	////	842.2	1956.1	784.67	N/A	0.0	0.0	0.0	N/A	



Page
E18Moteur / Engine
ARRIEL 2B N° 22089

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN										Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature	
	Journalier Daily			Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de disp. Total since stat. of life			Calculateur EECU		
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles		Cycles		
		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.	GEN.		T.L. P.T.
26.11.2001				785.2	1843.85	744.92	70.7	96.3	40.57	84.56	33.31	HMD PIN 02928540 S/N: 464B INSTALLED ENGINE INSTALLED ON A/C 350B3.3346 A/C 422 Fm WITH EECU PIN 70BMB01010 S/N 872 ECU TT 422 GROUND RUN AND LEAK TEST COMPLETED. ALL WORKS DONE IAW MANUFACTURED SPECS. AND OS 215-2001 OF EMSA AUTHORIZED WORKSHOP. DGAC NEX #12 AND FAA CRSEK1YZ08V.
26.11.2002				842.20	1956.17	784.67	127.7	208.62	80.32	196.88	73.06	REMOVED HMD PIN 02928540 S/N 464B AND EECU PIN 70BMB01010 S/N 872 TOTAL TIME 99.2 HR BOTH. AND REMOVED ENGINE FROM A/C 350B3 S/N 3346. ENGINE SHIPPED LESS HMD AND EECU ALL WORKS DONE IAW MANUFAC SPECS AND OS 043-2002 OF EMSA DGAC #12 AND FAACRS EX1YZ08V.
							ml	208.62				

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No 350B3.3346UTILISATEUR / OPERATOR GUADAJUNTOIMMATRICULATION / REGISTRATION XC-10TPOSITION MOTEUR / ENGINE POSITION ONLY

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.
S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.
S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the levant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C;

In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

[illegible]

E 16

Moteur / Engine
ARRIEL 2B No 22089

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Date

Journalier / Daily

H

Cycles

Gas Gen

T.L. P.T.

OEI

Total depuis neuf / Total since new

H

Cycles

Gas Gen

T.L. P.T.

OEI

Total depuis etat de disp. / Total since stat. of life

H

Cycles

Gas Gen

T.L. P.T.

OEI

Calculeteur

EECU

Cycles

Gas Gen

T.L. P.T.

OEI

Obs. - Travaux effectues - Signature

Obs. - work carried out - Signature

10/23/01

///

////

////

///

714.5

1747.48

704.35

///

0

0

0

///

← dernier tota/Last total

COMPLETED REPAIRS ON M01# 00321, M03#00299 AND M04# 00218, AND VISUAL INSPECTIONS ON M02# 00299 AND M05# 00301. COMPLIED WITH SB'S 292722802, 292722805, 292722059 AND 292722070. ALL PERIODIC INSPECTIONS COMPLIED WITH IAW THE ARRIEL 2B MAINTENANCE MANUAL, CHAPTER 05-20-00, PAGES 1 THROUGH 6, EXCEPT FOR THOSE ITEM RELATING TO THE HMU, DECU AND AIRFRAME. ENGINE SHIPPED LESS THE HMU AND DECU. AFTER INSTALLATION OF THE HMU, A GROUND RUN AND LEAKCHECK MUST BE PERFORMED PRIOR TO THE FIRST FLIGHT.

5

MAINTENANCE RELEASE

This aircraft engine/component was repaired/overhauled and inspected in accordance with current FAR's and manufacturer's specifications. It was found to be airworthy and approved for return to service. Pertinent details of the repair are on file at this repair station under work order # 10-23-01 signature [Signature] for FAA certified repair station # WC1R579K Turbomeca Engine Corporation doing business as Microturbo, Incorporated 2709 Forum Drive, Grand Prairie, Texas 75052-7027

10/23/01

///

////

////

///

714.5

1747.48

704.35

///

0

0

0

///

TYPE D'AERONEF ET No / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL N

UTILISATEUR / OPERATOR

IMMATRICULATION / REGISTRATION

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITIO

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aeronef ou de position moteur, passer a la page suivante

If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

[illegible]

UTILISATEUR / OPERATOR _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur , d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation. Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur. Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche. S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C. S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C:

In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

[illegible]

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN									Calculateur EECU	Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
	Journalier Daily			Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de disp. Total since stat. of life				
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles		Cycles	
		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.		
5-17-01							460.2				Removed on-OFF valve P/W 0292958050 S/N 110MT.F.M. T.T 2.6 hours Installed same P/W S/W 352B OPS check good - END <i>[Signature]</i> #37413576616
6-3-01							520.0				C/W 50 hr oil sample check chip plugs END <i>[Signature]</i> #37413576616
6-25-01							573.2	1461. 73	598. 07		C/W 50 hr oil sample check MOI and MOS chip Plugs serviced with mobil Jet II - END <i>[Signature]</i> #37413576616 John K. Wilson Jr AP 427277347
7-4-01							605.6	1536. 77	626. 66		C/W 25 hr. CHECK MOI AND MOS chip plug - END <i>[Signature]</i> #37413576616
7-21-01							628.2	1583. 71	643. 87		C/W 50 hr oil sample + MOI + MOS chip plug Inspection - None Found <i>[Signature]</i> #37413576616
8-5-01							675.2	1677. 33	677. 95		C/W 50 hr oil sample check all chip plugs Serviced engine with mobil Jet II END <i>[Signature]</i> #37413576616

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No _____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

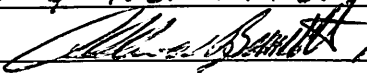
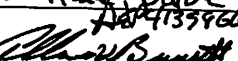
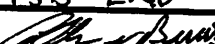
Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Moteur / Engine
ARRIEL 2B N°

Page E13

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.
S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.
S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine.
For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the levant log cards.
In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C;
In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

de disponibilité".												
Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN								Calculateur EECU	Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature		
	Journaller Daily			Total depuis neuf Total since new		Total depuis état de disp. Total since stat. of life						
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles			Cycles	
		Gas Gen	T.L. P.T.		Gas Gen	T.L. P.T.		Gas Gen	T.L. P.T.		Gas Gen	T.L. P.T.
2-14-01							327.2	924 .08	3084 .79			Installed this engine in Airframe S/W 3188 T.T. 10520 Serviced with Mobil Jet II Installed fuel Control P/N 022928540 S/W 512B T.T. 475.8 C/W ground run & Test Flight END  AEP413586616
4-24-01							3750	1035 .68	431.7			C/W 50 hr Oil Sample. C/W MOI & MOS C/W INSPECTION - END  AEP413586616
5-15-01							457.6	1326 .73	505 .19			Removed Adjusted Valve Assy P/N 0292958050 S/W 364B T.S.N 588.6 Installed Oiling Valve Assy Same P/N S/W 110M. - END  AEP413586616
5-17-01							460.2					Removed DECU P/N 70BMB01010 S/W 609 Installed Same P/N S/W 467 T.T. on unit 470.8 Removed harness P/N 292-69740 S/W 1898 Installed P/N 0292697570 S/W 293B - END - 

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

E	12	Moteur / Engine
		ARRIEL 2B No 22089

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN									Observations - Travaux effectues - Signature Observations - work carried out - Signature
	Journalier / Daily			Total depuis neuf / Total since new			Total depuis etat de disp. Total since stat. of life			
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles		
		Gas Gen	T.L. P.T.		Gas Gen	T.L. P.T.		Gas Gen	T.L. P.T.	
2/10/01	////	////////	////////	327.2	924.08	384.79	0	0	0	← Report dernier total / Last total brought forward
										PERFORMED EXTERNAL VISUAL INSPECTION ON MO1 #00321, MO2 #00299,
										MO3 # 00299, MO4 #00218, AND MO5 #00301.
										ENGINE TESTED IAW TURBOMECA ARRIEL 2 REPAIR MANUAL.
										ALL MAINT. MANUAL PERIODIC INSPECTIONS REQUIRED AT THIS TIME WERE
										DONE EXCEPT FOR THOSE RELATED TO THE HMU AND AIRFRAME.
										ENGINE SHIPPED LESS HMU AND EECU, AFTER INSTALLATION OF THESE
										ITEMS AND ENGINE A GROUND RUN AND LEAK CHECK MUST BE PERFORMED
										PRIOR TO THE FIRST FLIGHT.
										S/B 292722805 COMPLIED WITH AT THIS TIME.

TYPE D'AERONEF ET No / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No. _____ UTILISATEUR / OPERATOR _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____ POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante

If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

[illegible]

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No _____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation. Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur. Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.

S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.

S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C;

In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total" since statement of life".

[illegible]

Moteur / Engine
ARRIEL 2B N° 22089

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

[illegible]

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No _____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur , d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation. Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur. Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche. S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C. S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C:

In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total" since statement of life.

[illegible]

C. S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monte en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total d'ancien état de disponibilité".

In case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C. In case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life",

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN									Observations - Travaux effectues - Signature Observations - work carried out - Signature
	Journalier / Daily			Total depuis neuf / Total since new			Total depuis etat de disp. Total since stat. of life			
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles		
		Gas Gen	T.L. P.T.		Gas Gen	T.L. P.T.		Gas Gen	T.L. P.T.	
12/9/00				286.5	848.4	356.21	0.0	0.0	0.0	← Report dernier total / Last total brought forward
										Performed visual inspection of Mo1 # 00298, Mo2 #00299, Mo4 # 00218, Mo5
										# 00301 and IRAN of Mo3 # 00299. Mo2 and 3 penalized 10.12 cycles for
										excessive test cell time, note log cards and Sec D for updates. Engine was
										tested IAW Turbomeca Arriel 2 repair manual. Engine being sent less EECU and
										HMU. After engine insatillation in air frame a ground run, leak and pressure check
										must be performed prior to first flight. Service Bulletins 292722033, 292722802
										and 292722805 complied with at TEC.
12/9/00				286.5	848.4	356.21	0.0	0.0	0.0	

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

[illegible]

UTILISATEUR / OPERATOR _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION

Lors de chaque changement d'utilisateur , d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation. Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur. Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche. S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C. S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine. For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the levant log cards. In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C; In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN										Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature	
	Journaller Daily			Actual. Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de disp. Total since stat. of life			Calculateur EECU		
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles		Cycles		
		Gas Gen	T.L. P.T.		Gas Gen	T.L. P.T.		Gas Gen	T.L. P.T.	Gas Gen		T.L. P.T.
9/14/00				185	675.03	284.01				395.38	358.8	Engine installed for service AS350 B3, n 424K, S/N 3148 @ 304.5 Aft hours. ECU 708MB01010 S/N 444 installed. Hmu P/N 029288610 S/N 1928. Installed freewheel shaft P/N 0292907680 S/N 2341B. Ground run + leak check completed no defects noted. K.T. A4P12348279
11/8/00				265.1	819.53	342.77				539.88	417.56	This aircraft / engine Reg. # <u>N/A</u> , S/N <u>22089</u> as been inspected in accordance with an <u>SAI</u> <u>100 hr.</u> inspection at <u>265.1</u> aircraft / engine hours. All work was complete in accordance with Liberty Helicopter Inc. AAI manufacturers approved publications and current maintenance rules of the Federal Aviation Administration and is approved for return to service. Pertinent details of the inspection are on file at the facility on Aircraft Daily Log sheet # <u>7189</u> Signature <u>K. T. T.</u> Certificate # <u>A4P12348279</u> Date <u>11/8/00</u>

Moteur / Engine
ARRIEL 2B N°22089

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN										Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature
	Journalier Daily			Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de disp. Total since stat. of life			Calculateur EECU	
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles		Cycles	
		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.		
9-5-06	/	/	/	185	675.03	284.01	0	0	0	/	Installed mo4 00218 Ater IRAN for convenience. Performed INTERNAL VISUAL INSPECTION ON mo1 00298, mo2 00299, mo3 00299, AND mo5 00301. Engine TESTED IAW TURBOMER ARRIEL 2 REPAIR MANUAL. THE EQUIPMENT OF 500 Hr. Insp. was done, Except FOR THOSE ITEMS RELATED TO THE HMU AND AIRFRAME. Engine SHIPPED LESS HMU, EECU, AND FREEWHEEL SHAFT ASSY. AFTER INSTALLATION OF THESE ITEMS AND ENGINE IN AIRFRAME A ground Run, and LEAK CHECK MUST BE done prior TO THE FIRST FLIGHT.
1 MAINTENANCE RELEASE 1 This aircraft engine/component was repaired/overhauled and inspected in accordance with current EASA and manufacturer's specifications. It was found to be airworthy and approved for return to service. Pertinent details of the repair are on file at this repair station under work order 750700. date 9-5-06 signature [Signature] for FAA certificated repair station # MC11579K Turbomeca Engine Corporation doing business as Microturbo, Incorporated 2709 Forum Drive, Grand Prairie, Texas 75052-7027 750700 MC11579K GRAND PRAIRIE, TEXAS 75052											
9-5-00	/	/	/	185	675.03	284.01	0	0	0	/	

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No _____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

Mentionner le fonctionnement du moteur si possible pour chaque journée d'utilisation.
Signaler toute particularité, anomalie de fonctionnement et travail effectué sur le moteur.
Pour chaque intervention sur module, ou équipement muni d'une fiche matricule, reporter les renseignements utiles sur cette fiche.
S'il y a changement d'équipement, enregistrer le nouvel équipement monté en Section C.
S'il y a changement de module, enregistrer le nouveau module monté en section B, et établir un nouvel état de disponibilité en Section D. Repartir alors "à zéro" dans la colonne "Total depuis état de disponibilité".

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine.
For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.
In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C;
In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life".

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN										Calculateur EECU	Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature		
	Journalier Daily			Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de disp. Total since stat. of life							
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles		Cycles				
		Gas Gen	T.L. P.T.		Gas Gen	T.L. P.T.		Gas Gen	T.L. P.T.	Gas Gen			T.L. P.T.	
3-30-2000	23:50	60.83	27.33	23:50	60.83	27.33	23:50	60.83	27.33	60.83	27.33	Installed on AIC N972AE S 3234 AICTT 23:50 Takeoffs 85 Motor NG #1 Eng 60.83 Motor NP #1 Eng 27.33 <u>R. Martin 16.74835 A/p</u>		
8-15-2000	185:00	675.03	284.01	185:00	675.03	284.01	185:00	675.03	284.01	675.03	284.01	Removed off AIC N972AE S 3234 AICTT 185:00 Takeoffs 995 Motor NG #1 Eng 675.03 Motor NP #1 Eng 284.01 for high oil consumption <u>Dis. sent to A/P 20/0239</u> Removed M04-00299 for convenience <u>Daniel Boulter</u>		
				185	675.03	284.01								

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN									Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature		
	Journalier Daily			Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de disp. Total since stat. of life				Calculateur EECU	
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles				Cycles
		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.			
3-22-00	/	/	/	23.50	60.83	27.33	23.50	60.83	27.33	60.83	27.33	Performed I RAN on MO4 # 00299 And MO5 # 00301. Performed EXT. VISUAL INSP. on MO1 # 00298, MO2 # 00299 And MO3 # 00299 Engine Tested I.A.W. ARRIEL 2 Repair Man. SIB 29272 2802 Cent Comp INSP. C/W. TV's 46A and 54 Embodied AT THIS TIME. Engine SHIPPED LESS HMU. AFTER INSTALLATION OF THS ITEM And Engine. A ground RUN AND LEAK CHECK MUST BE PERFORMED PRIOR TO FLIGHT.
												1 MAINTENANCE RELEASE 1 This aircraft engine/component was repaired/overhauled and inspected in accordance with current FAR's and manufacturer's specifications. It was found to be airworthy and approved for return to service. Pertinent details of the repair are on file at this repair station under work order 1714900 date 3-22-00 signature [Signature] for FAA certified repair station WC1R579K Turbomeca Engine Corporation doing business as Microturbo, Incorporated
3-22-00	/	/	/	23.50	60.83	27.33	23.50	60.83	27.33	60.83	27.33	1 2700 Forum Drive, Grand Prairie, Texas 75052-7027 1

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No _____

UTILISATEUR / OPERATOR _____

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____

POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Record the time run by the engine on one day. Point out any peculiarities, anomalies or works carried out on the engine.

For each intervention on a module or an accessory provided with a log card, repeat all useful information on the relevant log cards.

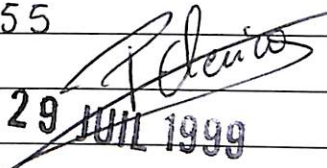
In the case of an accessory change, record the new accessory fitted in Section C:

In the case of a module change, record the new module in Section B and set up a new statement of life in Section D. Accordingly, put a "zero" under heading "Total since statement of life",

[illegible]

UTILISATION, ENTRETIEN, REVISION / OPERATION, MAINTENANCE, OVERHAUL

Page
E2Moteur / Engine
ARRIEL 2B N° 22089

Date	FONCTIONNEMENT / TIME RUN											Observations - Travaux effectués - Signature Observations - Works carried out - Signature	
	Journalier Daily			Total depuis neuf Total since new			Total depuis état de disp. Total since stat. of life			Calculateur EECU			
	H	Cycles		H	Cycles		H	Cycles		Cycles			
		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.		GEN.	T.L. P.T.	GEN.	T.L. P.T.		
28/5/1999	/	/	/	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Moteur réceptionné suivant Engine accepted according to
06/99	/	/	/	0	0	0	0	0	0	0	0	0	CCT N° 0 292 02 945 0 Edition N° 2
06.99	/	/	/	0	0	0	0	0	0	0	0	0	RECEPTION E.C. 
07.99	3 ^h 55	28.75	8.99	3 ^h 55	28.75	8.99	3 ^h 55	28.75	8.99	28.75	8.99	28.75	INSTALLATION 
													MISE AU POINT CONSTRUCTEUR MANUFACTURER SETTING
													MARIGWANE HT = 3 ^h 55
													 Agrément de Production Production Organisation Approval JAR 21 N° F.G.003
													29  10/11 1999
													APPLICATION CONSIGNE (S) DE NAVIGABILITÉ N° 1999 - 285 (A)
													AIR WORTHINESS DIRECTIVE (S) APPLICATION N° 1999 - 285 (A)
													DCAV TURBOMECA

TYPE D'AERONEF ET N° / AIRCRAFT TYPE AND SERIAL No 3234 350B3  UTILISATEUR / OPERATOR EC

IMMATRICULATION / REGISTRATION _____ POSITION MOTEUR / ENGINE POSITION _____

Lors de chaque changement d'utilisateur, d'aéronef ou de position moteur, passer à la page suivante
If the engine is transferred to another operator, aircraft, or position, a new page of the log book shall be started

SECTION E

UTILISATION, ENTRETIEN ET REVISION

OPERATION, MAINTENANCE AND OVERHAUL

Le fonctionnement total (depuis neuf) d'un moteur modulaire est celui du moteur complet suivi comme tel par son numéro individuel. Pour programmer ses interventions, l'utilisateur tient le compte des périodes de fonctionnement (heures et cycles) du moteur. Il cumule le fonctionnement total en particulier pour les remplacements des équipements (Section C, prévision de dépose), et le fonctionnement depuis le dernier état de disponibilité pour les remplacements du moteur ou d'un de ses modules (Section D, disponibilité résultante). Il mentionne les anomalies de fonctionnement et les travaux d'entretien accomplis. L'ensemble de ces opérations s'effectue par l'utilisateur sous sa seule et entière responsabilité.

Après chaque séjour du moteur complet en usine, l'industriel actualise également le fonctionnement moteur et signale les travaux de réparation effectués.

Total operation (since new) of a modular engine is that of the complete engine followed as such by its individual number. For programming his actions, the operator takes into account the operation periods (hours and cycles) of the engine. He cumulates the total operation in particular for replacement of components (Section C, removal forecasts) and the operation since the last availability statement for the replacement of the engine or its modules (Section D, resulting availability). He indicates the discrepancies in operation and maintenance procedures carried out. All of these operations are carried out by the operator under his own and complete responsibility. Every time the engine leaves the factory, the manufacturer up-dates the engine operation and indicates the repairs that have been carried out.